

# Plan for Friluftslivets Ferdselsårer i Leka kommune

# Innhold


Innledning ..... 1
Bakgrunn for planen ..... 1
Mål for planen ..... 1
Metode, prosess og organisering ..... 2
Roller og ansvar ..... 3
Hvordan lese og ta i bruk planen ..... 4
Dagens tilstand ..... 5
Leka - øya ..... 5
Fotruter ..... 6
Padleleder ..... 9
Skiløyper ..... 10
Sykkelruter ..... 10
Gutvik ..... 11
Umerkede stier og ikke kartfestede stier ..... 12
Analyse avvik mellom før-status og mål ..... 12
Mottatte innspill og vurderinger ..... 13
Leka - øya ..... 14
Kartlagte og vurderte turruter for tilgjengelighet ..... 16
Ikke kartfestede stier ..... 19
Foreslåtte ruter ..... 19
Gutvik ..... 21
Ikke kartfestede stier ..... 23
Foreslåtte fotruter ..... 24
Diverse hensyn ..... 25
Besøksforvaltning ..... 25
Lovverk ..... 26
Vegetasjon, sårbarhet og slitasje ..... 27
Tiltak og prioritering ..... 28
Leka - øya ..... 28
Gutvik ..... 29
Mangler ..... 30
Nedleggelse av trasé ..... 30

Merking og skilting ..... 31
Reiseliv og markedsføring ..... 31
Markedsførte geolokaliteter ..... 32
Økonomiske- og ressursmessige konsekvenser ..... 32
Stordata ..... 32
Prioritering vedlikehold ..... 32
Leka - øya ..... 33
Gutvik ..... 34
Padleledene ..... 34
Hvordan vedlikeholde ..... 34
Analyse av planens måloppnåelse ..... 35
Oppsummering ..... 36
Henvisning til vedlegg ..... 36

# Innledning

Leka kommune er en kommune med i underkant av 600 innbyggere. Blant denne befolkningen bor omtrent 570 på selve øya, samtidig som det er en fastlandsdel på Austrahalvøya med rundt 30 bosatte. I denne fastlandsdelen er Gutvik den eneste bygda og mange av deres stier blir også aktivt brukt av befolkningen i Bindal, samt Nærøysund. Noen av disse stiene går også på tvers av kommunegrensen med Bindal og det er noe interkommunalt samarbeid.

Selve kommunesenteret Leknes ligger på øya Leka, hvor det er noen bygder samt en del spredt bebyggelse rundt hele øya. Her er geologien på vestsiden av øya meget spesiell. Særlig serpentinitt og olivinstein er fremtredende, hvilket gir landskapet en særegen gulrød farge. Grunnet dette er Leka kåret til Norges geologiske nasjonalmonument. Leka kommune, med sin rike natur- og kulturarv, har potensiale som turistmål.

# Bakgrunn for planen

Sti- og turrutenettverket i Leka kommune er omfattende og bak bruken av det ligger det et mangfold av interesser. Som del av en nasjonal satsing fra Klima- og Miljødepartementet på friluftsliv skal denne planen fungere som et nyttig verktøy for mer målstyrt utvikling og drift av dette sti- og turrutenettverket for kommunen.

Med status som temaplan er ikke denne planen for friluftslivets ferdselsårer juridisk bindende. Dette vil kun eventuelle tiltak være ved å innarbeides i annet planverk. Planen endrer heller ikke på ansvaret for disse ferdselsårene, men gir en status og oversikt over hva som gjøres av hvem. Ferdselsåreplanen er en temaplan som ligger under Handlingsplanen for idrett, friluftsliv og kulturbygg i Leka kommune.

# Mål for planen

Formålet med planen (effektmålet) for friluftslivets ferdselsårer er at den skal bidra til:

- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen i Leka kommune som helhet
- Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- Et bredt aktivitetstilbud, med ulik tilretteleggingsgrad, sommer som vinter for alle i Leka kommune
- Skape nettverk og god koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer
- Økt interesse for Leka kommune som turistdestinasjon

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal få fram løsninger for (resultatmål):

- Minst et turmål/fotturrute/sti i hver grend (avmerket i kart)
- En universelt utformet naturpreget ferdselsåre/turmål i kommunen
- Alle ferdselsårer i kommunen som er brukt til friluftslivsaktivitet skal legges inn i kartverkets nasjonale baser.
- Skole, barnehage og eldresenter/helsetun bør ha en sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet
- Tilstrekkelige parkeringsmuligheter ved startpunkt
- Kanalisering av ferdsel ift. andre interesser

*Avgrensning av arbeidet, tematisk:* Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle følgende bruk: fotturer, padleturer, sykkelturer og skiturer.
*Avgrensing av arbeidet,* geografisk: Plan for friluftslivets ferdselsårer skal ta for seg hele kommunen.
*Forhold til planer og nasjonale føringer:* Temaplanen for friluftslivets ferdselsårer må sees i sammenheng med følgende eksisterende planer og lovverk:

- Plan for friluftslivets ferdselsårer (Miljødirektoratet, 2019)
- Kommuneplan for Leka kommune: Arealdel og samfunnsdel
- Kartlegging og verdsetting av friluftsområder
- Naturmangfoldloven
- Kulturminneloven
- Lov om friluftslivet
- Forskrift om fredning for Leknesøyene dyrefredningsområde
- Forskrift om fredning for Skeisneset fuglefredningsområde
- Forskrift om vern av Sunndalslia naturreservat
- Kommende forskrift om fredning av orkide i Sundsvika
- Planen for friluftslivets ferdselsårer vil være en delplan av «Temaplan for idrett, friluftsliv og kulturbygg»

*FNs bærekraftsmål:* I planen for friluftslivets ferdselsårer er det 5 konkrete bærekraftsmål det jobbes opp mot:

- God helse og livskvalitet
- Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- Livet i havet
- Livet på land
- Samarbeid for å nå målene

## Metode, prosess og organisering

**Organisatorisk forankring**
Kommunedirektøren er prosjekteier. Ansvaret for arbeidet legges til kommunen og Trollfjell Friluftsråd.
**Organisering av arbeidet**
Arbeidet organiseres som et prosjekt med følgende organisering:
*Prosjektledere:* Trollfjell Friluftsråd, Kamilla Pedersen og Erik Mæhle
*Arbeidsgruppe:*

- Leka kommune (strategi og samfunn), Kristin Floa
- Leka kommune (strategi og samfunn), Venke Strat Thorsen
- Leka kommune (strategi og samfunn), Annette Pettersen
- Leka kommune (strategi og samfunn), Beate Johansen
- Trollfjell Geopark og Friluftsråd, Kamilla Pedersen
- Trollfjell Geopark og Friluftsråd, Bergliot Storruste
- Trollfjell Geopark og Friluftsråd, Erik Mæhle

*Referansegruppe:*

- Grunneiere
- Leka IL Allidrett
- Idrettsrådet
- Gutvik Grendalag
- Leka IL Padlegruppa
- Leka bygdemuseumslag
- Eldrerådet

- Ungdomsrådet
- Funksjonsrådet

**Prosess**
Arbeidsgruppa har hatt jevnlige møter. Referansegruppa er trukket inn i prosjektgruppa ved behov (deler eller hele gruppa), for å drøfte aktuelle problemstillinger i prosjektet. Referansegruppa kvalitetssikrer og kompletterer informasjon.

Arbeidsgruppa begynte med å utarbeide en prosjektbeskrivelse og definerte mål for arbeidet. Arbeidsgruppa hentet og fylte inn all eksisterende data (digitale filer og skriftlige tekster). Vinteren 2023 ble det arrangert to folkemøter, et fysisk på Lekatun og et digitalt med lokale fra Gutvik. På folkemøtene ble målene presentert, og det ble oppfordret til å komme med innspill på målene. Målene ble stående uendret.

Invitasjon til folkemøtene gikk ut tre uker før arrangementet og ble publisert på kommunens hjemmeside, på kommunens og friluftsrådets SOME-plattformer, samt at det ble sent ut egne invitasjoner på epost til referansegruppa og potensielle ressurspersoner og reiselivsbedrifter. På folkemøtene ble det diskutert utfordringer og mulige løsninger, det ble avdekket feil i eksisterende kartdata, og oppdatert tilstandsbeskrivelse av de ulike turrutene.

Vurderingene gjort i denne planen tar utgangspunkt i innspill som er kommet på folkemøtene.

## Roller og ansvar

**Kommunen**
Det offentlige er pålagt ansvaret for at det skal være mulig for alle å drive friluftsliv og er øverste arealmyndighet. Kommunen skal i henhold til friluftslovens §22 arbeide for å fremme friluftsformål innen sitt område og ivareta allmenhetens interesser i alle saker for friluftslivet. Kommunen har imidlertid ikke en lovpålagt oppgave med å drifte sti- og løypenettet.

**Friluftsrådet**
Interkommunalt organ som bistår kommunene i arbeidet med å fremme friluftsformål og ivaretakelse av allmenhetens interesser i alle saker for friluftslivet. Er ett av 28 friluftsråd i Norge som ligger under paraplyorganisasjonen Friluftsrådenes Landsforbund. Står som prosjektleder for arbeidet med planen friluftslivets ferdselsårer i Leka kommune.

**Trollfjell Geopark**
Har blant annet som mål å tilrettelegge for bærekraftig turisme. Geoparken jobber med å opplyse om og ivareta geoparkens/områdets verdifulle natur- og kulturarv gjennom informasjonstavler og kanalisering av ferdsel.

**Miljødirektoratet**
Statlig forvaltningsorgan under Klima- og miljødepartementet som skaffer og formidler miljøinformasjon, utøver og iverksetter forvaltningsmyndighet, styrer og veileder regionalt og kommunalt nivå, gir faglige råd og deltar i internasjonalt miljøarbeid.

**Kartverket**
Kartverket tar imot informasjon om nye og endrete turruter og oppdaterer sin offentlig tilgjengelige database. I hovedsak er det informasjon om stier som er skiltet og/eller merket som skal inn til Kartverket, men også stier som er mye brukt vil bli lagt inn.

**Fylkeskommunen**
Har på oppdrag fra miljødirektoratet tatt ansvaret for å påse at alle kommunene utarbeider en plan for friluftslivets ferdselsårer. Fordeler prosjektmidler følger opp kommunene i blant annet ferdselsårearbeidet.

**Lag og foreninger**
Lokale idrettslag og grendelag og andre foreninger gjør en stor jobb gjennom å tilrettelegge og drifte en rekke stier og turløyper i kommunen. Disse bidrar også med aktivitetsfremmende tiltak i lokalmiljøene.

**Ungdomsråd, eldreråd, funksjonsråd**
Rådgivende organ som arbeider for å fremme og kvalitetssikre tiltak som er av interesse for rådenes interessegruppe. Fungerer som talerør for interessegruppene inn i arbeidet med planen for friluftslivets ferdselsårer

**Grunneiere**
Grunneiere har disposisjonsrett over egen grunn og er med det en svært sentral aktør i planlegging, tilrettelegging og utvikling av sti- og løypenettet. Det er derfor viktig med et godt og formalisert samarbeid mellom kommunen, grunneiere, frivillige organisasjoner og brukere.

**Utmarkslag og grunneierlag**
Grunneierlag og utmarkslag er sammenslutninger av private eiendommer som i hovedsak forvalter disse eiendommene, herunder jakt- og fiskerettigheter. Flere utmarks- og grunneierlag driver skjøtsel og tilrettelegging av kulturlandskap og ferdselsårer.

## Hvordan lese og ta i bruk planen

Planen er skrevet i kronologisk rekkefølge. Altså er situasjonen som den opprinnelig var før planens oppstart gjennomgått først, før eventuelle vurderinger og forslag til tiltak legges fram senere i planen. Dermed bør den leses fra start til slutt for å forstå konteksten og alt som ligger til grunn for vurderingene som er gjort.

Essensen av planen ligger likevel i tabellene med vurderinger og tiltak. Der er det informasjon om hver enkelt ferdselsåre. Disse finner en igjen i Excel-dokumentet med utfyllende informasjon om ferdselsårene. Excel-dokumentet er et dynamisk dokument som en kan fortsette å redigere samt benytte til målrettet arbeid med ferdselsårene i framtiden. Derfor er dette særdeles viktig og der mesteparten av arbeidet med ferdselsårene bør fokuseres i tiden framover.

I tillegg er det andre vedlegg som kan hjelpe med å forstå planen. Kartene gir en god oversikt og dokumentet ‘Definisjoner og avklaringer’ inneholder en del forklaringer om begreper som er anvendt i denne planen, samt forklarer gradering av turrutene.

# Dagens tilstand

Stinettverket i Leka kommune er meget omfattende med en sti for det meste, slik at alle fasetter ved kommunen kan oppleves. Særlig øya Leka har mange merkede traséer med tilretteleggelse for blant annet turisme og lokal aktivitet. Samtidig er det også noen umerkede ruter, da gjerne med hensyn til lokalbefolkningen.

Gutvik har også en del stier, men da av langt mindre tetthet enn selve øya. Her er det mindre turisme og hovedfokus på bruk fra de lokale samt nabokommunene. Turismen er derimot økende, men det er begrensede frivillige ressurser som gjør at man ikke får tilrettelagt mer.

I listene nedenfor vil ferdselsårene presenteres punktvis med vurderinger til oppfølging og til sist de aktuelle tiltakene for å bedre dem basert på vurderingene som er gjort.

## Leka - øya

**Leka - nord**

Fremtredende på den nordlige delen av øya Leka er Skei og Skeisnesset. Dette er mer åpne og langstrakte områder sammenlignet med resten av øya, med lett tilgjengelighet, geologi- og kulturstier. Turrutene her er populære turmål med etter forholdene stor trafikk og tilgjengelige parkeringsplasser samt toalett. Graden av tilretteleggelse kan betegnes som stor.

Fra Skei og på vestsiden av Leka er det et krigsminne, gravplasser og geolokaliteter som er av høy natur- og kulturhistorisk verdi. Der kan besøkende blant annet kan se mantelen eller det kjente Ørnerovet. Terrenget består vekselsvis av kulturlandskap og kuperte fjellformasjoner.

**Leka - sør**

På sør-østsiden er det en tilrettelagt lysløype med enkle turer og fornminne ved Frøvika. På andre siden av brua ligger Madsøya, som er dominert av Haliberget med noe kulturlandskap rundt. Der er det kun en merket trasé som ikke er ønsket endret.

Videre rundt sørsiden er øyas mest populære badestrand, samt mange traséer rundt Solsem. Her finnes det flere severdigheter, slik som Solsemhula. Fjellformasjoner med det velkjente landemerket Lekamøya er fremtredende i landskapet med omkringliggende kulturlandskap. Det er en god blanding av enkle og middels vanskelige turruter.

Vest- og nordover fra Solsem langs yttersiden av øya er landskapet en del flatere, men fortsatt kupert med vekselsvis bergformasjoner, kulturlandskap og skogsflekker. Her er det færre merkede ruter, men fortsatt noen av enkel vanskelighetsgrad med relativt jevnt mellomrom. Blant annet en fotrute til gapahuken på Bremneset.

**Leka-fjellan**

Midt på øya Leka rager det fjellformasjoner med et mektig landskap. Her er det flere høydemeter på traséene og flere ruter opp fra veiene som går rundt øya. Da spesielt fra sør- og østsidene. Disse byr både på kortere og lengre turruter av for det meste middels vanskelig til vanskelig grad.

## Fotruter

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Juttulan | Godt merket trimrute på bilvei og sti av middels vanskelighetsgrad. | JA | Leka IL |
| Kong Herlaugs sti | Enkel kultur- og trimrute på traktorvei og sti for alle som følger Skeistranda rundt gravhaug. | NEI | Leka kommune og Leka utvalgte kulturlandskap |
| Bremneshaugen | Enkel trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| ~~Tangan~~ | Delvis krevende trimrute på bilvei som skal legges ned. | DELVIS | Leka kommune og Leka IL |
| Ovdhaugen og Madsøygalten | Enkel trimrute på traktorvei. | NEI | Leka IL |
| Haliberget | Middels vanskelig trimrute som går på utydelig sti. | JA | Leka IL |
| Lysløypa | Enkel trimrute på sti og turvei. | NEI | Leka IL |
| Jekthaugen | Enkel trimrute på sti. Fornminne. | NEI | Leka kommune |
| Peisholet | Middels vanskelig trimrute med delvis utydelig sti som er del av Herlaugsløypa. | JA | Leka IL |
| Brikdalen – Vattinden | Middels vanskelig trimrute på sti. Ble i 1999 merket som del av Briktdalsløypa. | JA | Leka IL |
| Skei – Våttvika | Delvis middels vanskelig kultursti som går på bilvei. | NEI | Leka kommune og Skei UKL |
| Markaveien | Enkel turrute som går på bilvei. | NEI | Leka kommune |
| Buøyoddan | Middels vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| ~~Pøyta~~ | Middels vanskelig turrute på sti som skal legges ned. | JA | Leka IL |
| Hårfjellet til Vattind | Vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Herlaugsløypa | Middels vanskelig til vanskelig trimrute som går på utydelig sti, sti og bilvei. Steinsvatnet-Nordtjønna, Nordtjønna-Marka, Tverrfjellet. | JA | Leka IL |
| Struten – Vattinden | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. | JA | Leka IL |
| Hundøyran | Enkel til vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Nesvatnet | Middels vanskelig til vanskelig trimrute på traktorvei. | JA | Leka IL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hårfjellet | Vanskelig trimrute på utydelig sti. | JA | Leka IL |
| Kolsettuva | Middels vanskelig til vanskelig trimrute på utydelig sti. Alternativ trase Kolsettuva via Solsemslåtten. | JA | Leka IL |
| Trongan – Vattinden | Bratt og rasutsatt trimrute av middels vanskelig til vanskelig grad med nedslitt trasé på utydelig sti og sti. Det er tau langs løypa. | JA | Leka IL |
| Longvatnet | Middels vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Storfjellet – Hesten | Middels vanskelig trimrute på sti med meget bratt parti ved Hesten. | JA | Leka IL |
| Nessoddløypa | Kultursti og trimrute av enkel til middels vanskelig grad med enkelte våte parti. Avstikker til Steinhytta og Vardvika. | DELVIS | Skei IL |
| Lekmøyhammaren | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. | JA | Leka IL |
| Lisslekarunden | Består av Longvatnet, Storfjellet og Lekmøyhammaren. Veldig flott tur med utsikt til Lekamøya. Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. | JA | Leka IL |
| Lekamøya | Middels vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Solsem – Lekamøya | Middels vanskelig trimrute på sti. Solemhula er kun tilgjengelig med autorisert guide. | JA | Leka IL |
| Solsemhola | Enkel til middels vanskelig trimrute på sti. Solemhula er kun tilgjengelig med autorisert guide. | JA | Leka IL |
| Løvå | Enkel trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Støypet | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. Det er en geolokalitet for Trollfjell Geopark. | JA | Leka IL |
| Ørnerovet | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. Det er en geolokalitet for Trollfjell Geopark. | JA | Leka IL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Moho | Middels vanskelig trimrute på traktorvei og sti. Tavle er i dårlig forfatning og det er behov for oppdatering samt bedre merking. Det er en geolokalitet for Trollfjell Geopark. | DELVIS | Leka IL |
| Lauvhatten | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. Krigsminne. | NEI | Leka IL |
| Familieløypa | Enkel kultursti og trimrute på turvei. Avstikker til Steinhytta og Vardvika. | NEI | Skei UKL |
| Vattinden – Steinsvatnet | Middels vanskelig trimrute. | - | Leka IL |
| Møssmørklubban | Middels vanskelig trimrute på traktorvei. Myrområde mangler klopper. Trimpost ved Møssmørklubban. Parkering angitt ved fylkesvegen. | JA | Leka IL |
| Sørlauvhatten | Enkel trimrute på utydelig sti. | NEI | Leka IL |
| Solsemnesset | Enkel trimrute på utydelig sti og sti. Trimpost ved den store varden på Solsemnesset. | NEI | Leka IL |
| Korsvika | Middels vanskelig trimrute på sti. | JA | Leka IL |
| Olberget | Middels vanskelig trimrute på sti. Trimpost ved telemasten på Olberget. | JA | Leka IL |
| Sildaguden | Enkel trimrute ved ferjeleiet. Trimpost ved bautasteinen og kulturminnet Sildaguden. | JA | Leka IL |
| Bukkatalgen | Enkel kultursti og trimrute på sti og turvei. Avstikker til Storvarden og avstikker til Steinhytta og Vardvika. | DELVIS | Skei UKL |
| Ivarshallaren | Enkel kultursti og trimrute på traktorvei og gangvei. Panoramautsikt og gapahuk. | NEI | Skei UKL |
| Geologiløypa | Enkel til middels vanskelig kultursti og trimrute på sti og turvei. | DELVIS | Skei UKL |
| Steinalderløypa | Enkel til middels vanskelig kultursti og trimrute på utydelig sti. Informasjon om Steinalderen på Leka. | JA | Skei UKL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Botnet | Enkel kultursti og trimrute på utydelig sti. | JA | Skei UKL |
| Hagafjellet – Moss (Utsikten) | Utydelig merket sti som skjærer av fra Herlaugsløypa ned til Møssmørklubban. | JA | |
| Raudberget | Merket sti. Sti lagt om til ny trasé. | JA | Leka IL |

## Padleleder

Padleledene rundt øya Leka er mange. Til å starte med er det en rundtur av hele øya på 4mil. På dette strekket så er det å finne alt av farvann fra enkel til vanskelig gradering. Noen deler er eksponerte mot havet og andre er beskyttet av øyer og holmer, slik at det finnes noe for enhver. I tillegg er det ved flere ruter lagt opp til at en kan velge seg flere utgangs- og stoppunkter etter ønsket behov og lengde på turen. Samtlige er skiltet.

| Navn | Lengde i km | Gradering | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Husbysjøen-Hamnaholmen | 3,3 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Skeishavna-Våttvika | 1,7 | Blå, Rød | Leka IL, padlegruppa |
| Skeishavna-Nesodden | 3,7 | Rød | Leka IL, padlegruppa |
| Våttvika-Nesodden | 3,7 | Rød | Leka IL, padlegruppa |
| Leknessjøen-Storgrønnholmen | 6,8 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknessjøen-Nesodden | 9,0 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Skeisneset-Nesodden | 9,0 | Blå | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Steinsøya | 6,2 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya del 1 | 3,8 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya del 2 | 4,1 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya-Steinsøya del 1 | 1,9 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya-Steinsøya del 2 | 2,5 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya-Steinsøya del 3 | 1,2 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Storøya-Steinsøya del 4 | 2,6 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøyan-Steinsøya-Jernsøya | 6,3 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leknesøya-Jernsøya | 6,3 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Solsemvågen | 3,9 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Storsellivågen | 3,2 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Sendingan fra Solsemvågen | 5,8 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Vågsundet | 5,4 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Pøyta og Selvågen | 4,7 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Frøvikøya rundt | 4,4 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Frøviksundet | 6,0 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Frøviksundet del 1, start fra Pøyta | 1,8 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Frøviksundet del 2 | 5,0 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Frøviksundet del 3 | 1,7 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Madsøya rundt fra Kvalsundet | 11,7 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Bremneset og Steinssjøen | 3,5 | Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Frøviksundet-Haugsstranda | 40 | Blå | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Frøviksundet-Skeishavna | 40 | Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Haugsstranda-Solsemvågen | 40 | Rød, Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Lamholman | 40 | Blå | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Leknessjøen-Senningholman | 40 | Rød, Blå, Grønn | Leka IL, padlegruppa |
| Leka rundt, Nesodden-Storgrønnholmen | 40 | Blå | Leka IL, padlegruppa |

### Skiløyper

Det er en skiløype i Brikdalen. Den byr på rundtur med mulighet til å krysse mellom midt i rundturen.

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Lysløypa | Enkel skiløype på traktorvei og sti med belysning. | JA | Leka IL |

### Sykkelruter

Det går sykkelruter rundt hele øya Leka. Disse følger i hovedsak bilveiene, men går også noe på turvei og traktorvei. Besøkende kan med de se hele øya.

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Kong Herlaugs sti | Enkel sykkelrute på bilvei og turvei. | JA | Leka kommune og Leka utvalgte kulturlandskap |
| Leka rundt | Enkel til middels vanskelig sykkelrute på bilvei. | JA | Fylkeskommunen |
| Årdalssand | Enkel sykkelrute på bilvei. | JA | Leka kommune |
| Bremnesset | Enkel sykkelrute på bilvei og traktorvei. | JA | Leka IL |
| Madsøya rundt | Enkel sykkelrute på bilvei og traktorvei. | JA | Leka IL |
| Lysløypa | Enkel til middels vanskelig sykkelrute på sti og turvei. | JA | Leka IL |
| Våttvikveien | Enkel sykkelrute. | | Leka kommune |
| Markavegen | Enkel sykkelrute på bilvei og turvei. | JA | Leka kommune |

## Gutvik

Det er i all hovedsak fotruter i Gutvik. Disse er populære for både lokale og folk fra nabokommunene. Sammenlignet med øya Leka er et mindre antall av traséene i området merket, og de er for det meste av middels vanskelighetsgrad. Et gjengående problem ved de er mangelfull parkering. I likhet med øya er terrenget kupert med mektige fjellformasjoner, men av mer typiske bergarter for norskekysten. Samtidig finnes mer langstrakte skogsområder og lommer med kulturlandskap.

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Kaperløypa | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. Løypa er tilrettelagt og populær, men har mangelfull parkering. Også noe mangelfull merking og infotavle. | DELVIS | Gutvik grendalag |
| Sundsvika | Middels vanskelig trimrute. Som del av Kaperløypa er den svært populær med mye tilgjengelig for aktivitet. Noe mangelfull merking. | DELVIS | Gutvik grendalag |
| Romsskåla | Vanskelig trimrute på traktorvei og sti. Løypa er populær for flere kommuner og det finnes infoskilt, men parkeringen er mangelfull. | JA | Gutvik grendalag |
| Hornfjellet | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti. Løypa er meget populær og sliter med for dårlig parkering. Det finnes rødmerking, varder og starttavle. Det er også en nedlagt og gjengrodd lysløype som gir potensiale for en godt tilrettelagt rundtur. | JA | Gutvik grendalag |
| Olaslåtten | Middels vanskelig trimrute på sti. | JA | Gutvik grendalag |
| Tyskenghatten | Middels vanskelig trimrute på utydelig sti, med bratt slutt. Populær turdestinasjon for folk fra Leka og Bindal. Parkeringen ligger på feil side av veien. Ved den gamle stien er det fortsatt skilt. | JA | Gutvik grendalag |
| Reppavatnet | Middels vanskelig til vanskelig trimrute på utydelig sti og bilvei. Løypa er veldig populær og viktig å ivareta. | JA | Gutvik grendalag |

### Umerkede stier og ikke kartfestede stier

Dette er eksisterende traséer som enten er umerkede eller ikke er synlige i kartverket, men likevel finnes og er i bruk.

**Leka - øya**

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Årdalsmoen | Del av en rundtur ved Årdalsstranda. | NEI | NEI |
| Husbyrunden | Brukt sti som kolliderer med sau og lamming. | NEI | NEI |
| Støypet fra Stein | Alternativ trase sør før Støypet som går i kanten av innmark. Synlig i turkart. | NEI | NEI |
| Vattinden-Nesvatnet | Ganske gjengrodd. Naturlig trasé for dyr. Tydelig trasé i landskapet. Nesvasskleiva. | KAN-SKJE | NEI |
| Steggarunden | Sti fra traktorvei ved Ivarshallaren som går til Steggafjellet. Tydelig tråkk merket med plastikkmerker. | NEI | NEI |

**Gutvik**

| Navn | Beskrivelse | Skiltet | Vedlikeholdsansvarlig |
|---|---|---|---|
| Vassfjellvatnet | Fra Rossvikskaret. | | |
| Rossvikskaret - Olaslåtten | Finnes i Turkart Leka. | NEI | NEI |
| Reppavatnet – Olaslåtten | Finnes i Turkart Leka. | | |
| Rossvikfjellet | Finnes i Turkart Leka. | | |
| Bjørknesodden | Finnes i Turkart Leka. Ny sti går over ryggen. | | |
| Reppen | Populært turmål. Det er en del slitasje på traséen. | | |
| Krekvika | | | |
| Bredvika | | | |

## Analyse avvik mellom før-status og mål

Hvert resultatmål vurderes her opp mot statusen før noen tiltak er utført. Senere i dokumentet vil planens effekt på de samme målene vurderes, da for å se om flere av målene er oppnådd og i så fall til hvilken grad.

1) *Minst et turmål/fotturrute/sti i hver grend (avmerket i kart)*

Delvis oppfylt, da det aktuelle turmålet eller turruten må være innenfor 500 meter av den aktuelle grenden for oppfyllelse.

De fleste har dette. Noen steder mangler det derimot, da gjerne grunnet at grenden er omgitt av kulturlandskap eller ulendt landskap. Leknessjøveien er et eksempel på dette, der hvor kulturlandskap og bratte berg gjør en turrute i umiddelbar nærhet lite aktuell. Et annet eksempel er Vågan, men selv om de ikke har en merket turrute er det fortsatt et turmål lagt inn i den lokale trimpoeng-konkurransen for de lokale.

2) *En universelt utformet naturpreget ferdselsåre/turmål i kommunen*

Delvis oppfylt. Per nå er Kong Herlaugs sti den eneste traséen som delvis oppfyller kravene for å anses for å være universelt utformet. For å bli universelt utformet for rullestol må flere tiltak utføres. Den er derimot tilrettelagt for elektrisk rullestol og nedsatt syn. Videre er det en universelt utformet gapahuk ved Solsem og flere godt tilrettelagte turruter.

3) *Alle ferdselsårer i kommunen som er brukt til friluftslivsaktivitet skal legges inn i kartverkets nasjonale baser.*

Delvis oppfylt. Dette meste ble ferdigstilt i løpet av perioden mellom prosjektets oppstart og fullførelse. Enkelte traséer som skal legges ned må fortsatt fjernes fra kartverket og nye stier må legges inn.

4) *Skole, barnehage og eldresenter/helsetun bør ha en sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet*

Ikke oppfylt. Helsetunet på øya Leka mangler en turrute i sin nærhet. Skolen har en ferdselsåre som leder opp til Olberget, men ville ha nytt godt av videre utvikling av området rundt.

5) *Tilstrekkelige parkeringsmuligheter ved startpunkt*

Ikke oppfylt. Flere turruter har mangelfulle parkeringsmuligheter og en av parkeringsplassene ivaretar ikke trafikksikkerheten for den tiltenkte traséen.

6) *Kanalisering av ferdsel ift. andre interesser*

Delvis oppfylt. Vi ser at det er størst ferdsel ved de turrutene som er tilrettelagt for det. Det mangler derimot en del. Deriblant klopplegging av våte partier, samt nedleggelse av stier der hvor ferdsel ikke er ønsket.

## Mottatte innspill og vurderinger

Ved folkemøter er det gitt innspill som gjelder kommunens ferdselsårer. Her vil disse samt resultatet av andre samtaler gjengis i kortformat og vurderes opp mot målplanen. Innspillene finnes i sin fullstendige form i det vedlagte Excel dokumentet.

Når man skal foreta fysisk tilrettelegging i utmark skal man ha grunneiers tillatelse. Der det er mulig har man derfor kontaktet de relevante grunneierne for å få opprettet avtaler med dem. Så har eventuelle ønsker blitt lyttet til, slik som nedleggelse av eller endringer på etablerte traséer. Det vises til Friluftsloven §35 som gir kommunen rett til å merke ruter i utmark, inkludert eventuelle organisasjoner som har fått tillatelse av kommunen. Grunneier skal varsles i god tid før eventuell merking

foretas. Skulle grunneier motsette seg merking skal kommunen avgjøre om merkingen skal tillates og i så fall på hvilken måte. En slik overstyring fra kommunen skal kun gjøres i spesielle tilfeller. (for eksempel der en lengre sti har enkelte partier som krysser aktuell eiendom, eller på spesielt viktige ferdselsårer.

Vår anbefaling er at man så langt det er hensiktsmessig tar hensyn til grunneiers ønske og samarbeider for å komme til enighet.

## Leka - øya

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Skei ferjeleie-Forlengelse Kong Herlaugs sti | Her er det foreslått hengebru i tilknytning av Kong Herlaugs sti. | Det er et område som er lite preget av ferdsel, som er forholdsvis urørt og det viser ikke noe grunn til å åpne opp for økt trafikk like ved ferjeleiet. En kan heller la dette være et eksklusivt landingsområde for kajakk da det er mange alternative ruter, fiskeplasser o.m. Det ville ha tilrettelagt for turisme i et område hvor vi ikke vil ha turisme. | |
| Tangan<br>- Nedlegging eller omlegging av trasé. | Det er ikke ønsket ferdsel her. Derfor er det kommet forslag om å legge en annen trasé fra Jensenbenken. Det er også spørsmål om merking må fjernes. | Den eksisterende ruten må legges ned. En alternativ trasé langs nordvest kan vurderes etter kontakt med grunneier. Dette er spesielt gunstig siden det er et svært viktig friluftsområde. I så fall må parkering også avklares. Alt dette må skje før den kan legges inn i eventuell turregistreringsapp. Stedet har rutebetydning 3 og skal ikke bli noe mer enn det for å unngå for stort trykk. | Lokal |
| Brikdalen-Vattinden<br>- Klopplegging i starten av traséen. | Starten av traséen har behov for klopper. | Klopplegging bidrar både til å skåne naturen og gjøre ruten mer attraktiv. For å holde ruten godt tilrettelagt er det et riktig tiltak å gjøre dette i starten av traséen. (Arbeid i gang.) | Lokal i dag – potensiale som regional som utgangspunkt for besøkende Leka brygge |
| Pøyta<br>- Nedlegging av ruten. | Grunnet lamming er ikke ferdsel ønsket. Det er | Ruten bør legges ned av hensyn til lamming. | Lokal |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | spørsmål om merking må fjernes. | | |
| Trongan – Vattinden<br>- Bratt, rasutsatt og nedslitt rute. | Ruten er bratt og utsatt for ras. Dessuten er traséen nedslitt. Grunnet dette bør den enten legges om eller vedlikeholdes. | Stien via Ravelbakkan tilbyr en god alternativ turrute og turgåere bør ledes dit.<br>Det foreslås at traséen via Kalvdalen legges inn som umerket sti i kartet. Da kan de lokale som vet om løypa bruke den, men vi leder ikke folk ut i eksponert område. | Lokal – potensielt høyere etter omlegging |
| Storfjellet – Hesten<br>- Stup ved hesten. | Det er stupbratt ved Hesten. Derfor etterspørres det skilt som advarer om dette. | De digitale turbeskrivelsene må oppdateres. I all videre formidling av turen bør en være obs på at det er et loddrett stup ved Hesten. Turen ligger ute på ut, den er en del av Lisslekarunden og den er av rutebetydning 2. Den ligger derimot ikke i norgeskart, slik at det må hentes inn data og oppdateres. | Regional |
| Nessoddløypa<br>- Våte parti. | Traséen har enkelte våte parti. | Det bør undersøkes hvilke tiltak og hvor mye som kreves for å håndtere problemet med våte parti. Stor fare for slitasje medfølger slike steder. I henhold til det bør en se på forskrift om fredning for Skeisneset og vurdere hvilke tiltak som er aktuelle. Siden grus kan ha drenerende effekt er klopplegging sannsynligvis det eneste realistiske tiltaket. Med rutebetydning 1 er denne tilretteleggingen av høy viktighet. Er det noe ferdselsforbud i hekketiden? | Nasjonal |
| Lisslekarunden<br>- Fremme turisme. | Det foreslås å gjøre ruten mer kjent for turister og å snakke med Visit Namdalen med den hensikten. | Dette er en kostnadseffektiv løsning for å fremme turisme i kommunen. Med flere severdigheter tilbyr traséen en mer lavterskel rundtur i mektig og variert landskap. | Nasjonal |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Moho<br>- Infotavle og merking. | En turist meldte ifra om at infotavlen er i dårlig forfatning med behov for oppdatering av tekst og bilder. Det ble også etterspurt bedre merking av hva en skal se etter. | Moho er en viktig severdighet med Geopunkt. For å fremme interessen for og opplevelsen av stedet ville en ny infotavle vært et viktig bidrag. Dette gjelder også merking for å tydeliggjøre hva besøkende skal se etter. Turruten er av rutebetydning 1 og Trollfjell Geopark bør være med og se på tiltakene. | Nasjonal /Internasjonal |
| Møssmørklubban<br>-Klopplegging i myrområde. | Myrområde trenger klopplegging. | Klopplegging bidrar både til å skåne naturen og gjøre området mer attraktivt. I den sammenheng må det undersøkes hvor mye klopp det er som trengs. Antar maks 20 meter klopp. | Regional/ Lokal |
| Hagafjellet – Møssmørklubban (Utsikten)<br>- Merking av ruta. | Stien skjærer av fra Herlaugsløypa ned til Møssmørklubban og det kan være lett å gå feil. Derfor er det etterspurt bedre merking eller annet for å tydeliggjøre hvor Herlaugsløypa går. | Ruta bør merkes for å bygge opp rundt Herlaugsløypa som er av kategori 1. Slik merking er en enkel løsning som kan minske forvirring og således en effektiv løsning. Den er nødt til å skiltes. | Lokal |

### Kartlagte og vurderte turruter for tilgjengelighet

I 2023 ble det påbegynt kartlegging av tilgjengelighet i Leka kommune. Dette er turruter av enklere grad enn grønn (Enkel) vanskelighetsgrad, som vil si at de egner seg til bruk av personer med nedsatt funksjonsevne. Generelt betegnes disse enten som godt tilgjengelig eller universelt utformet, etter definisjonene gitt i vedlegg. Nedenfor er sju slike ferdselsårer som ble ferdig kartlagt i løpet av 2023 og 2024. Disse finnes også i norgeskart, da under temakart > tilgjengelighet.
https://www.norgeskart.no/

| Navn | Beskrivelse/kartlegging | Forslag | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Kong Herlaugs sti | Den mest tilgjengelige turveien i kommunen. Interessant område med tanke på både kultur og natur.<br>Enkel fottur. Beskrevet som egnet for rullestol. 0,8 km.<br><br>Universelt utformet for elektrisk rullestol, da enkelte partier er for bratte for vanlig rullestol. | Legge mer grus for utvidelse av vei i sørlig del.<br>Jevne ut og legge grus ved benker. | Nasjonal |
| Bukkatalgen | Enkel fottur til et geosted med konglomerat og kvartsitt. Del av Skeissnesset kultursti. Beskrevet som egnet for rullestol. 2,2 km. Hjulsporene er delvis for smale for rullestol (70 cm). Enkelte korte strekninger har en for bratt stigning (7°).<br>Felles start på vei til Bukkatalgen og Ivarshallaren. Disse er de mest tilgjengelige turrutene i Skeisnesset.<br><br>Godt tilrettelagt. Kun universelt utformet for nedsatt syn. | Gruse, rutinemessig fjerne vegetasjon mellom hjulspor og utvide stien mot siste del av traséen.<br>Anlegge sti utenom bergene frem til infopunktet.<br>Hvileplass kan legges inn i bratte bakker. | Nasjonal |
| Solsem | Universelt utformet toalett og gapahuk. Sittegruppe i løs grus. | | Nasjonal |
| Årdalssanden | Toalett, sittegruppe, badestrand.<br>Toalettet er delvis tilgjengelig, men ikke universelt utformet.<br>2 bord med benker.<br>Volleyballnett gjør adkomst delvis utilgjengelig.<br><br>Godt tilrettelagt. | Kan forlenge utstikk på bord.<br>Forlenge rampen ned i sanden for å få en gradvis overgang.<br>Stigning for bratt for rullestol (16°).<br>Montere håndstøtte på toalett. Skifte lyspærer.<br>Montere terskelbru over dørstokk. Bygge en ny, slakere rampe. | Nasjonal/ Regional |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Våttvika toalett og gapahuk | Toalett ved starten av turstiene i Skeisnesset. Toalett står for nærme veggen (30 cm) og terskelen ved inngangspartiet er litt for høy.<br><br>Godt tilrettelagt. Universelt utformet for nedsatt syn. | Rampene kan gjøres mindre bratte. Terskelbro ved inngangsdør. | Nasjonal |
| Bremneset | Stien som leder fram til gapahuken har en bakke med 12,5° stigning som gjør den utilgjengelig for rullestol. Det er også en del ujevnheter.<br>Både sti og gapahuk er tilgjengelige for synshemmede. | Tydeliggjøre kanter i gapahuken med andre farger for økt kontrast for synshemmede.<br><br>Tilgjengeliggjøring for rullestol vil kreve omfattende arbeid med graving og fyllmasse. | Nasjonal |
| Ivarshallaren | Traséen er for bratt for rullestol over et lengre strekke opp bakken mot Ivarshallaren.<br>Det er til tider stort tverfall, samt mangel på møte-hvileplasser. Noe løs grus.<br><br>Tilgjengelig for synshemmede. | Ingen aktuelle forslag.<br><br>En liten bakke i starten av traséen før brua kunne ha vært jevnet ut og man kunne ha opprettet møte-hvileplasser, samt gjort underlaget fastere. Verdien av dette er derimot minimal, ettersom traséen fram til dette punktet ikke er tilgjengelig for rullestol per nå. | |

### Ikke kartfestede stier

Dette er eksisterende traséer som ikke er synlige i kartverket, men likevel finnes og er i bruk.

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Årdalsmoen<br>- Ny bru og trapp. | Ny bru og trapp er etterspurt. | Traséen er kategorisert som svært viktig for friluftslivet og den er av rutebetydning 2. Derfor anbefales ny bru. Om det skal være trapp må noen ut å befare. | Regional |
| Husbyrunden<br>- Nedlegging av ruten. | Stien er ønsket nedlagt grunnet sau og lamming. | Runden blir hverken lagt inn på noen plattform eller tilrettelagt på noen måte. | Lokal |
| Raudberget<br>- Nedlegging av ruten. | Stien er dårlig merket. Det spørres om den ikke skal deles med turister. | Det er i løpet av 2024 blitt ny trasé fra Solsem og den gamle er lagt ned. | Lokal |
| Steggarunden | Det er et vått parti rundt bekken som går gjennom myra. | Klopplegging bidrar både til å skåne naturen og gjøre området mer attraktivt. Derfor anbefales det å klopplegge dette partiet, da det utgjør en rundtur i et svært viktig friluftslivsområde. | Nasjonal |

### Foreslåtte ruter

Dette er forslag til ruter som er kommet frem under folkemøter og da som innspill fra lokalbefolkningen. I enkelte tilfeller er det veier og/eller stier som allerede finnes, men som per nå ikke fremheves for bruk i friluftslivet.

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Skolesti<br>- Flytting av sti. | På sør-øst siden av Olberget. En eksisterende sti foreslås flyttet og sammenkoblet med en gangsti som går foran skolen. | Viktig for skolebarn. Viktig snarvei. Det bør prioriteres å finne en løsning her. | Lokal |
| Stonghaugen rundt<br>- Ny rute. | Det er en grusvei/traktorvei som brukes av folk i området. | Ikke noe videre tilrettelegging. | Lokal |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stortinden<br>- Ny rute. | Gjengrodd sti i nærheten av skolen. | Foreløpig ikke aktuell som turrute til bruk fra skolen etter samtale med dem. Må eventuelt finnes ut av og avklares med grunneier før eventuell fremtidig oppmerking. | Lokal |
| Helsetunets rundtur<br>- Ny rute. | Det er mulig å lage en universelt utformet sti i tilknytning til helsetunet. En park/rundtur med benker. | En slik rundtur må eventuelt være en del av kommunens planer for det nye helsetunet. Det er et viktig bidrag til planens fjerde resultatmål. Avvente situasjonen med tanke på bygging av nytt helsetun. | Lokal |
| Kolsettuva sherpatrapp<br>- Ny rute. | Veldig bratt og ulendt terreng. Det er ønske fra flere å få en sti som trekker mange folk. | En slik rute ville hatt potensiale for å skape økt interesse for Leka som turistdestinasjon. Her må det leies in konsulenter for å gjøre gode risikovurderinger av installasjonen og vurdere dens gjennomførbarhet. | Nasjonal |
| Kvennvikrunden<br>- Ny rute. | En fremtidig mulighet i nærheten av Leka Brygge, som kobler seg på lysløypa. | Foreslått for å få i flere turmuligheter i umiddelbar nærhet av Leka brygge. En sti vil koble seg på lysløypa. Området er preget av krattskog. En dels innmark. Strandsonen er leire, svaberg. Kun egnet til ferdsel på fjære sjø. Ikke egnet for sti. | |
| Haugshula (Trollhula)<br>- Nytt turområde. | Et forslag til utarbeidelse av et turområde ved Trollhula, foreslått av elever ved skolen. De har mottatt 10 000 i støtte fra Sparebank 1. | Per 2024 har området blitt utviklet og utgjør nå et flott målpunkt for barnefamilier med en merket sti. GPS-sporet må inn i kartet. | Lokal/ skole |
| Lysløypa Terrengsykkelløype<br>- Ny trasé. | Forslag til hvor en terrengsykkelløype kan gå. Hvis den skal gå i lysløypa må det gjøres mye grunnarbeid. | På generell basis har terrengsykkelløyper ofte behov for mer drenering. Det bør avklares med grunneier. En slik turrute | Nasjonal |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | har potensiale med tanke på reiseliv og bolyst. | |
| Lysløypa – Brekka Terrengsykkelløype - Ny trasé. | Langs strandlinje mellom lysløypa og Brekka. | Området er velegnet med tanke på underlaget og at det ikke vil forstyrre lokalbefolkningen. Det kan være også være attraktivt for turisme og bolyst. Ruten er fin og scenisk med god utsikt. I et naturforvaltningsperspektiv er det noen betenkeligheter. Det er et urørt parti i et område som ellers opplever stort trykk, da det er mange stier rundt om på øya. Hvorfor skal man da lage en ny en? | Nasjonal |

## Gutvik

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Kaperløypa - Utbedring av parkeringsplass og turrute. | Det foreslås tydeligere merking og utbedring av parkeringsplass. Samt remerking av løypa, trefigurer i trollskogen, bedre infotavle og en ny infotavle der skipet gikk ned. | En forbedring av løypa vil være viktig, da den går i et svært viktig friluftslivsområde. Til dette er tydeligere merking og infotavle gode tiltak. Trefigurer i trollskogen er et lokalt initiativ og vil bidra til å heve attraktiviteten av området. En infotavle der skipet gikk ned har potensiale til å gjøre løypa mer spesiell både for lokale og tilreisende. En bedre parkeringsplass bør utarbeides etter avklaring med grunneier. | Regional |
| Sundsvika - Bedre merking. | Det trengs bedre merking. | Merking er et effektivt tiltak i et kost-nytte perspektiv. Det er allerede en merket turrute som går i et høyt verdsatt og mye brukt friluftslivsområde, så ingenting står i veien for tiltaket. | Regional |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Romsskåla<br>- Ny parkeringsplass og merking. | Bedre parkering etterspørres. Denne kan flyttes og være felles med Hornfjellet. I så fall burde starten merkes bedre. | Om parkering for Romsskåla og Hornfjellet kan slås sammen er det gunstig, da de begge har behov for forbedring og ligger i et viktig friluftsområde. Dette vil ha potensiale for å minske det menneskelige avtrykket på området samt samle arbeidet på en plass, hvilket også kan være gunstig med tanke på Sunndalslia naturreservat som ligger i nærheten.<br>Etter befaring anbefales det å slå sammen parkeringsplass med oppstilling for minimum 5 biler. Startpunktet for de to turmålene må legges om. Eventuelt erstatte utdaterte starttavler.<br>Parkeringsplassen må avklares med grunneier og kommunen.<br>Befaring angående eventuell parkeringsplass bør foretas og avklares med grunneier samt kommune/fylke. Om dette tiltaket fattes bør starten av løypa merkes godt for å unngå forvirring. | Lokal |
| Hornfjellet | Bedre og felles parkering med Romsskåla foreslås. Om det skjer bør starten merkes bedre. I tillegg kunne det blitt en tilrettelagt rundtur med den gamle lysløypa og Vedvika. | Se ovenfor for hva gjelder parkeringsplass.<br>En eventuell rundtur i den gamle lysløypa ville ha vært en egen tur og sånn som frivilligheten er i dag finnes det ikke kapasitet til å renovere traséen. | Lokal |
| Tyskenghatten | Det etterspørres ny parkering på riktig side av veien mtp. trafikksikkerhet og drikkevann. | Som en av de mest brukte turrutene i regionen er det svært viktig at trafikksikkerheten blir ivaretatt. For dette vil en ny parkeringsplass være et særdeles viktig tiltak. Etter | Regional |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | befaring anbefaler vi å ta i bruk den gamle stien og bygge en bedre parkering på sørsiden av veien og vest for elva der. Da tas det nytte av den gamle stien og i tillegg er det et eksisterende skilt. Startpunktet for nåværende parkering må flyttes. Stien må legges om og eventuelt infotavle må fornyes. Det kreves en del avklaringer før disse tiltakene kan fattes og det må være åpent for alternative løsninger. Deretter må det følges opp med ny merking. Vedlikeholdsansvar må avklares og følges opp. | |
| Reppavatnet | Det er forespurt en ny og større parkeringsplass, samt bedre merking.<br>Av 2025 opplyser man at det ble utført utbedring av parkeringsplassen for noen år siden. Man kan se på ytterligere utbedring etter behov. Man ønsker særlig bedre skilting av riktig parkeringsplass, samt oppdatering av infotavla. Det er videre en del slitasje på traséen som bør utbedres. | Det ble utført en utbedring av parkeringsplassen for noen år siden. Hvis ytterligere utbedringer er nødvendige så må det gjøres en befaring sammen med kommune og grunneiere for å vurdere hvilke tiltak som må utføres. Etter ny oppdatering fremstår bedre skilting som viktigst. Oppdatering av infotavlen bør man også se på, men det krever mer ressurser. Å utbedre slitasjen på traséen og utføre tiltak deretter ville også ha vært positivt. | Lokal |
| Dagsturhytta i Gutvik | Det er politisk bestemt at det skal bygges en ny dagsturhytte i Gutvik. Den skal være ferdigstilt innen 2026. | Det må gjøres en vurdering om hvor bygget skal stå og om eventuelle tiltak med sti knyttet til den. | Regional |

### Ikke kartfestede stier

Dette er eksisterende traséer som ikke er synlige i kartverket, men likevel finnes og er i bruk.

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Bjørknesodden | Det spørres om stien som finnes i Turkart Leka bør fjernes. Videre foreslås felles parkering for Bjørknesodden og Vedvika. | Det må avklares med vedlikeholdsansvarlig(trimpoeng) om stien skal være merket eller umerket. GPS-spor må inn til kartverket. Parkering må avklares. Til mulig parkeringsplass anbefaler vi snuplassen på Strandli (65.090864*N, 011.841362*E). Dette må avklares med grunneier og alle brukere av det aktuelle parkeringsområdet. | Lokal |
| Reppen | Se Reppavatnet. Det er videre også et behov for å se på slitasje som følge av kjøreskader og nedbør. Man er positive til at turgåere bruker traséen og stien kan fint merkes. | Se Reppavatnet.<br>Man burde utbedre traséen for slitasje. Hvis det er kapasitet kan man også merke stien. | Lokal |
| Hornfjellet, fra Vedvika | Det er ønske om merking og spørsmål om hvor man bør parkere. | Dersom stien skal merkes må man også tilrettelegge for parkering ved startpunkt. Her er det viktig med dialog med alle aktuelle grunneiere. Ut av at stien er godt brukt i dag vil merking være hensiktsmessig. | Lokal |

### Foreslåtte fotruter

Dette er forslag til ruter som er kommet frem under folkemøter og da som innspill fra lokalbefolkningen. I enkelte tilfeller er det veier og/eller stier som allerede finnes, men som per nå ikke fremheves for bruk i friluftslivet.

| Navn | Innspill | Vurdering | Rute-betydning |
|---|---|---|---|
| Rossvikfjellet – Olaslåtten rundtur | Ønske fra Leka og Bindal. | På generelt grunnlag er rundturer positivt for naturopplevelse og slitasje av sti. Det er vilje fra flere kommuner for å få til dette Tilrettelegging vil kreve god merking og skilting. Parkering fra alle startpunkter må avklares. | Regional |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gutvik – Rossvika | Det er foreslått en godt tilrettelagt tursti med benker osv. langs veien. | På generelt grunnlag er tiltak slik som hvilebenker gode tiltak langs godt tilrettelagte turruter. Da bruker disse turrutene ofte å ha behov for flere pauser. Det er viktig at disse benkene plasseres i umiddelbar nærhet til veien uten noen fysiske hindringer for å nå fram. Benkene bør være universelt utformet. | Lokal |
| Vedvika | Kommunal grusvei. Gode muligheter for folk i rullestol og gapahuk/bålplass. | Dette må ses i sammenheng med tiltak i Rossvika. Det er muligens ikke behov for 2 godt tilrettelagte strender i så tett nærhet. | Lokal |
| Postruta Rossvika - Bogen | Gammel trasé fra 17-18 hundretallet. De gikk med posten her fra Bogen til Rossvika. | En slik trasé ville ha vært kulturhistorisk interessant. Hvis det er kapasitet kan man se på å utvikle den. | Lokal |

# Diverse hensyn

## Besøksforvaltning

Sammen med de innspill som har blitt mottatt fra befolkningen har også besøksforvaltning vært et viktig prinsipp. Innunder besøksforvaltningen går en rekke punkter og noen av de er:

- Hvorfor vil vi ha folk på tur?
- Hvor vil vi ha folk på tur?
- Hvor mange vil vi ha?
- Hvem vil vi ha på tur?
    - Lokale, regionale, nasjonale eller internasjonale besøkende?
    - Fysiske forutsetninger og interesser
    - Bil/sykkel/bobil/buss/telt/hotell
- Når vil vi ha folk på tur?
- Hvordan skal vi få dette til?

- Bedre opplevelsen for besøkende
- Styre ferdselen
- Ivareta natur- og kulturverdiene
- Bygge livskraftige lokalsamfunn

- Fysiske forutsetninger og interesser

Målet ved å ta i bruk disse hensynene er å få tilrettelagt ferdselsårene på en hensiktsmessig måte for lokalbefolkning, reiseliv og natur- og kulturverdier. De supplementerer og bygger opp under de satte mål slik at vi kan treffe riktig vurdering for å nå målplanen.

## Lovverk

Videre er det en del lovverk som er relevante for planen. Blant disse sikrer friluftsloven allmennhetens allemannsrett og tar for seg de viktigste momentene av den. Kort og grovt fortalt kan hvem som helst ferdes der de selv ønsker i utmark. Samtidig som loven skal bevare naturgrunnlaget med hensikt å «fremme muligheten for friluftsliv som en fritidsaktivitet».

Dermed kan vi ikke tvinge folk til å gå der vi vil, men vi kan oppfordre til ferdsel der vi ønsker det gjennom riktig tilrettelegging. På likt vis kan vi minske ferdsel der den ikke er ønsket ved å unngå tilrettelegging. Det vi beskriver som kanalisering av ferdsel.

Det presiseres i friluftsloven § 2 første ledd at ferdsel til fots i utmark skal skje «hensynsfullt og med tilbørlig varsomhet». Av andre ledd kommer det at dette også gjelder for ferdsel med tråsykkel o.m., med mindre kommunen i samarbeid med grunneier forbyr dette i gitte strekninger. Av § 15 kan kommunen i samarbeid med grunneier også fastsette adferdsregler som alle som ferdes i området plikter å følge, der hvor utfarten er stor. Slike regler skal «særlig ta sikte på å opprettholde ro og orden, verne dyre- og plantelivet og fremme helsetiltak og sanitære forhold.»

Blant andre lovverk er kulturminneloven §3 og §6, hvor det fremkommer at det ikke skal foretas tiltak som på noen måte kan skade automatisk fredete kulturminner. Leka kommune er spesielt rik på fornminner slik som gravrøyser som skal ivaretas og dermed må eventuelle tiltak respektere disse.

Naturmangfoldloven sikrer naturens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold. Den gir også «grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur». I henhold til den må alle inngrep i naturen ta hensyn til og vurderes opp mot naturmangfoldet for å unngå at det tar skade.

På øya Leka er det to verneområder. Skeisneset dyrefredningsområde ble fredet i 1984 og av forskriften er tiltak slik som for eksempel drenering forbudt. Eksempelvis fører dette til at det eneste som kan gjøres mot våte partier i Nessoddløypa er klopplegging, da grus og lignende ville ha hatt en drenerende effekt.

Det andre verneområdet er Leknesøyene dyrefredningsområde og ble fredet samtidig som Skeisneset i 1984. Her gjelder mange av de samme reglene og det er ikke gjort noen tiltak.

I Gutvik er det et eksisterende verneområde. Sunndalslia naturreservat ligger i nærhet av turruta til Romsskåla og ble fredet i 2011. Likt som i verneområdene på øya Leka medfører forskriften mange begrensinger.

Det forventes at et område i Sundsvika kommer til å vernes, grunnet funn av en sjelden orkide der. Dette er under arbeid.

Av forskriften om bærekraftig skogbruk § 3 kommer det at skogeieren plikter å ta nødvendige hensyn ovenfor biologisk mangfold, friluftsliv, landskap og kulturverdier. Opprettelsen av turruter er derimot ikke til hinder for grunneiers rett til å drive skogbruk eller beite i tråd med skogbruksloven. Alle besøkende pliktes å lukke grinder og eventuelle turruter må tilrettelegges med hensyn til beiteområder.

I tillegg kan kommunen med hjemmel i hundeloven utvide båndtvangen i enkelte tilfeller. Da er det særlig § 6 og § 7 som er relevante. Eksempelvis kan kommunen av § 6 bokstav e fastsette båndtvang der hvor «husdyr har rett til å beite og faktisk beiter», slik at grunneiers interesser ivaretas og respekteres. Av § 7 kan statsforvalteren «gi forskrift om at hunder skal holdes i bånd eller forsvarlig innestengt eller inngjerdet når hensynet til reindriften tilsier det.» Altså kan eventuelle fremtidige konflikter som oppstår mellom turgåere og grunneiere rundt ferdselsårene løses ved å ta i bruk denne hjemmelen.

## Vegetasjon, sårbarhet og slitasje

NINA beskriver sensitiv vegetasjon gjennom sin veileder *«Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv»* på følgende vis:

*Ulike vegetasjonstyper og landskapsformer har ulik toleranse for menneskelig ferdsel, og ulike former for påvirkning kan føre til ulike effekter. Det er to egenskaper som er avgjørende for å beskrive hvor sensitiv vegetasjon er for ferdsel:*

*• Slitestyrke. Hvor mye tråkk tåler vegetasjonsdekket før det oppstår en slitasjeskade? Andre ord som brukes for å beskrive slitestyrke er tråkktoleranse og resistens.*

*• Gjenvekstevne. I hvor stor grad er vegetasjonen i stand til å reparere seg selv ved gjenvekst dersom det har oppstått en slitasje og påvirkninga opphører? Andre ord som brukes for å beskrive gjenvekst er re-etablering, restaurering, gjenoppretting og resiliens.*

En særlig sårbar form for vegetasjon er myr. Slitestyrken er svak og ettersom vegetasjonen slites ned vil stien forringes. Enten den er bløt, løs eller gjørmete vil turgåere søke utenfor stien og heller gå langs siden av den. På slikt vis utvides stien raskt over tid og slitasjen blir fort merkbar. Til gjengjeld har myr god evne til gjenvekst og vil i løpet av noen få år ta seg igjen. I slike områder er det svært gunstig med klopplegging eller lignende, da det tillater for gjenvekst og kanaliserer fremtidig ferdsel.

Videre er stier som går over tynt jordsmonn utsatt, spesielt om de går i bratt terreng. Fuktighet har særlig stor forringningseffekt, da det både gjør underlaget løsere og selv uten videre menneskelig ferdsel fortsetter å grave ut stien som er en fordypning i terrenget. Derfor er det viktig å få kontroll på vannet på slike steder, for å lede det ut av stien og dermed begrense hvor mye den vaskes ut. Se «Stiskulen» i delkapittelet *hvordan vedlikeholde* for informasjon om hvordan en kan gjøre dette.

## Tiltak og prioritering

Tiltakene er prioritert ut etter hvor de lander på en skala fra 1 til 3, der hvor 1 er tiltak som scorer høyt. I denne vurderingen er følgende forhold tatt stilling til:

- Graden av måloppnåelse i forhold til de effektmål og resultatmål som er satt i planen.
- Hvor oppnåelig det aktuelle tiltaket er å gjennomføre.
- Tiltakets kost-nytte verdi. Altså hvor mye tiltaket oppnår i forhold til det tiltaket krever i form av tid og ressurser.
- Rutebetydningen til ruten der hvor tiltaket er foreslått.

Det vi generelt ser er at det i stor grad kan utrettes mye med forholdsvis enkle tiltak for å utvikle ferdselsårene i Leka kommune. Dette er oppgaver som i løpet av relativt kort tid kan utføres. Da eksempelvis med tanke på tiltak slik som merking. Så er det noen tiltak som vil kreve betraktelig mer arbeid, men likevel være av stor viktighet i forhold til hva de utretter for friluftslivet. Da er det viktig å gradvis utføre tiltakene på en metodisk måte slik at en får prioritert det viktigste og tar ting videre derifra. Blant annet for å bruke de tilgjengelige ressursene på best mulig måte og ikke gjøre frivilligheten utbrent.

### Leka - øya

| Prioritering (1-3) | Navn | Tiltak | Vedlikeholds-ansvarlig | Samarbeids-aktør |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Moho | Ny infotavle og bedre merking. | Leka IL | Trollfjell Geopark |
| 1 | Tangan | Omlegging av trasé. | Leka kommune og Leka IL | |
| 2 | Brikdalen-Vattind | Klopplegging. | Leka IL | |
| 1 | Pøyta | Nedlegging av trasé. | Leka IL | |
| 1 | Trongan-Vattind | Avklare videre tilrettelegging. | Leka IL | |
| 1 | Storfjellet-Hesten | Digital formidling. | Leka IL | |
| 1 | Nessoddløypa | Tilrettelegging våte parti. | Leka utvalgte kulturlandskap | |
| 2 | Lisslekarunden | Promotering. | Leka IL | |
| 2 | Møssmørklubban | Klopplegging. | Leka IL | |
| 1 | Møssmørklubban-Hagafjellet | Skilting og merking. | Leka IL | |
| 3 | Årdalsmoen | Ny bru (og trapp). | Leka kommune og Leka IL | |
| 1 | Raudberget | Oppdatere beskrivelse av trimpost. | Leka IL | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Innhente GPS-spor av ny trasé. | | |
| 1 | Skolesti | Opprettelse av ny snarvei. Spilles inn til trafikksikkerhets-plan. | Leka kommune | |
| 3 | Stortinden | Ny turrute for skole. | | |
| 1 | Helsetunets rundtur | Når det blir avklaring på plassering, må man se på mulige ruter. | Leka kommune | |
| 1 | Kolsettuva sherpatrapp | Ny trasé. | Leka kommune og bedrifts-nettverket | |
| 3 | Kvennvikrunden | Ny trasé. | | |
| 1 | Haugshula (Trollhula) | GPS-spor av ny trasé. | Leka skole og Leka IL | |
| 3 | Lysløypa terrengsykkelløype | Grunnarbeid. | | |
| 1 | Steggarunden | Klopplegging. | Leka UKL. | |
| 1 | Kong Herlaugs sti | Merke parkeringsplass som HC-parkering. | Leka Kommune og Leka UKL | |
| 2 | Bukkatalgen | Gjøre stien universelt utformet. | Leka UKL | |
| 2-3 | Årdalsstranden | Gjøre stien universelt utformet. | ? | |
| 2-3 | Våttvika toalett og gapahuk | Gjøre stien universelt utformet. | ? | |

## Gutvik

| Prioritering (1-3) | Navn | Tiltak | Vedlikeholds-ansvarlig | Samarbeids-aktør |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Kaperløypa | Utbedring av turrute. | Gutvik Grendalag | |
| 1 | Sundsvika | Bedre merking. | Gutvik Grendalag | |
| 2 | Romsskåla | Ny parkeringsplass og merking. | Gutvik Grendalag | |
| 2 | Hornfjellet | Ny parkeringsplass og merking. | Gutvik Grendalag | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tyskenghatten | Ny parkeringsplass. | Gutvik Grendalag | |
| 1<br>1<br>2<br><br>3 | Reppavatnet | Skilting.<br>Bedre merking.<br>Oppdatering av infotavle.<br>Eventuelt utbedring av parkeringsplassen. | Gutvik Grendalag | |
| 1 | Bjørknesodden | Avklaring parkeringsplass og merking/ikke merking. | Gutvik Grendalag | |
| 1<br>2<br><br>2<br>3<br><br>2 | Reppen | Skilting.<br>Oppdatering av infotavle.<br>Utbedring av slitasje.<br>Eventuelt utbedring av parkeringsplassen.<br>Merking hvis man har kapasitet. | Gutvik Grendalag | |
| 3 | Vedvika-Hornfjellet | Tilrettelegging parkering samt merking. Avklar grunneier. | Gutvik Grendalag | |
| 2 | Rossvikfjellet-Olaslåtten rundtur | Ny trasé. | Gutvik Grendalag/ Kjella IL | |
| 2 | Gutvik-Rossvika | Ny trasé. | Gutvik Grendalag | |
| 3 | Vedvika | Ny trasé, hvis Rossvika velges bort. | Gutvik Grendalag | |
| 3 | Postruta Rossvika - Bogen | Ny trasé. | Gutvik Grendalag | |

## Mangler

Annet enn foreslåtte fysiske tiltak er det en del fra planen som mangler på det tidspunktet dette skrives. Blant annet endringer i kart som må gjøres. De er som følger:

- Pøyta er i turkart som trimboks, samt merket i kart. Det er meldt til kartverket at den er nedlagt.
- Tangan må legges om i kartet til å følge den nye traséen.
- GPS-spor til manglende stier i grunnkartet må innhentes og sendes inn til kartverket. Vedlegg over manglende stier medfølger.

## Nedleggelse av trasé

Ved endring og nedlegging av turruter er det viktig at alle tilretteleggingstiltak, skilt og merking fjernes. Dersom grunneier eller andre ønsker at bruer eller andre tiltak

opprettholdes, er det viktig at overdragelse og vedlikeholdsansvar avtales skriftlig. Alle materialer og skilt må fraktes ut av terrenget og leveres på avfallsmottak. Varder som tilhører turruta skal rives, men pass på at en ikke river grensemerker eller andre markeringer som ikke tilhører turruta. Malt merking på steiner og trær kan skjules ved at en maler over med gråmaling.

Det er viktig at alle aktuelle informasjonstavler og skilt blir oppdatert. Man må være bevisst på og tenke gjennom hvilke skilt og informasjonstavler på tilgrensende turruter som har informasjon som også må endres. Det må i hvert enkelt tilfelle vurderes om en bør varsle om endring eller nedlegging av turruter ved oppslag, på nettsider, i lokalavis eller på annet vis.

Alle endringer i turruter og nedlegging av turruter skal meldes til Kartverket. Dette er svært viktig slik at kartgrunnlaget til enhver tid er mest mulig oppdatert.

## Merking og skilting

Når det skal foretas merking eller skilting av ferdselsårer så skal *Merkehåndboka* følges. Dette gjelder både de turrutene som har disse tiltakene i denne planen og framtidige turruter, så sant ikke det foretas offisielle endringer. Merkehåndboka finnes i digitalt format her.

Kun turruter som er vedtatt merket og innlagt i kartverket skal merkes. Der hvor dette ikke er gjort er det av diverse grunner per nå ikke ønskelig med merking. Før det kan være aktuelt å merke andre ruter må de eventuelle forslagene tas opp og vurderes. I tillegg må turruter være ferdigmerket før de kan sendes inn til kartverket. Det påpekes at ingen stier skal merkes uten at det er inngått en avtale med grunneier.

## Reiseliv og markedsføring

Tilrettelegging for reiseliv er en stor del av planen og mange av de fysiske tiltakene vil være gunstige for dette. Samtidig kan det være viktig å drive målrettet med hvor en konsentrerer turismen. Dette er både for å kanalisere ferdselen og for å vise frem de beste sidene ved kommunen. På slikt vis blir opplevelsen for besøkende bedre og lokale får ha andre områder mer for eget bruk. Til dette er digital markedsføring slik som det som blir lagt ut på Visit Namdalen eller i infoblad gode virkemidler.

Samtidig bør de rutene som det allerede ligger informasjon ute om bygges opp under. Noen eksempler på disse er Herlaugsløypa, Lisslekarunden og Skeisnesset. Samt Årdalssanden, Ørnerovet, Leka rundt og mer. Blir det lagd en sherpatrapp bør denne også markedsføres. For kanaliseringen sin del bør det alltid spørres hvor vi vil ha turismen før det legges ut markedsføring av nye områder.

Det må påpekes at det finnes mange måter å markedsføre en trasé på. Forskjellige medier ser større bruk fra ulike brukergrupper, i dette tilfellet turister og innenbygds. Der hvor vi vil ha turisme og så mye trafikk som mulig er det hensiktsmessig å markedsføre på de fleste plattformer, slik som Visit Namdalen og ut.no. Men der hvor det ikke er ønsket stor trafikk kan en heller ta i bruk apper som for eksempel

trimpoeng, da de blir hovedsakelig brukt av lokale. Dette kan også ses opp mot de fysiske forholdene: hvor godt en trasé tåler slitasje og om det er tilrettelagt for å håndtere utbredt bruk.

### Markedsførte geolokaliteter

Med sin spennende geologi og som del av Trollfjell UNESCO Global Geopark er det en rekke geolokaliteter som markedsføres spesielt. For regionen generelt er disse turforslagene del av egne temakonkurranser i TellTur. Et annet initiativ er GeoBike-Leka, hvilket er mer tiltenkt besøkende som da får et godt utgangspunkt for å utforske mange særegne, spesielt utvalgte lokasjoner. Dette er videre med på å bygge opp under reiselivet og kanalisere ferdselen, slik at geolokalitetene blir utnyttet på best vis for å styrke lokalsamfunnet.

### Økonomiske- og ressursmessige konsekvenser

Det er vanskelig å estimere de nøyaktige kostnadene ved de enkelte tiltakene, da det må befares og undersøkes nøyaktig hvor mye som kreves for å få fullført de ved hver enkelt. Derfor tas kostnadene for seg på et mer generelt grunnlag her. De reflekteres også i prioriteringen til rutene i form av kost-nytte verdi, hvor kostnadene veies opp mot nytteverdien av tiltakene.

Klopplegging, merking og lignende tiltak kan karakteriseres som å ha lav kostnad oppimot hvor mye de utretter. Det kreves ikke noen stor utredning og arbeidet kan utføres på relativt kort tid, gitt dugnadsinnsats fra frivilligheten. På den motsatte enden av skalaen er opprettelsen av en ny sherpatrapp. Der kreves det fagkyndig personell til deler av arbeidet, mange arbeidstimer og større mengder materiale. Samtidig kan gevinsten være stor.

### Stordata

Bruk av stordata innenfor friluftslivet er for øyeblikket i rask utvikling. I denne planen ble det kun brukt i enkelt format via STRAVA for å avdekke om det var grunn til å analysere enkelte traséer nøyere, uten videre bruk utenfor det. Dette var for å ivareta personvernet, da andre metoder enten ikke er utviklet nok enda eller ikke opptrer aktsomt med tanke på personvern. Det jobbes derimot med å utvikle dette. Ettersom STRAVA og eventuelt teledata blir mer tilpasset slike formål kan de sammen med fysiske tellere brukes til å gi et mer nøyaktig bilde av hvilke ferdselsårer folk bruker. På den måten kan det dannes videre grunnlag for å avgjøre hvordan en skal tilrettelegge de forskjellige ferdselsårene.

## Prioritering vedlikehold

Blant de opplistede ferdselsårene er det mange som ikke har et nåværende behov for ekstra tiltak ut ifra de innspillene som har blitt kommet inn. Det kan derimot være fremtidige behov for vedlikehold. Nedenfor er disse ferdselsårene opplistet og gitt

prioritering 1-3 der hvor 1 er høy prioritet, ut ifra hvor viktig det er å vedlikeholde dem. Er det ikke tatt kontakt for grunneieravtale angående slikt vedlikehold bør dette gjøres før eventuelt arbeid starter.

## Leka - øya

| Navn | Prioritet | Vedlikeholdsansvar | Grunneieravtale |
|---|---|---|---|
| Juttulan | 2 | Leka IL | Nei |
| Bremneshaugen | 2 | Leka IL | Ja |
| Ovdhaugen og Madsøygalten | 2 | Leka IL | Nei |
| Haliberget | 2 | Leka IL | Ja |
| Jekthaugen | 1 | Leka kommune | Ja |
| Peisholet | 1 | Leka IL | Ja |
| Skei-Våttvika | 1 | Leka kommune og Skei UKL | Ja |
| Markaveien | 1 | Leka kommune | Ja |
| Buøyoddan | 2 | Leka IL | Nei |
| Hårfjellet-Vattind | 2 | Leka IL | Ja |
| Herlaugsløypa | 1 | Leka IL | Ja |
| Struten-Vattinden | 1 | Leka IL | Ja |
| Hundøyran | 2 | Leka IL | Ja |
| Nesvatnet | 2 | Leka IL | Ja |
| Hårfjellet | 2 | Leka IL | Ja |
| Kolsettuva | 2 | Leka IL | Ja |
| Longvatnet | 1-2 | Leka IL | Ja |
| Lekmøyhammaren | 2 | Leka IL | Ja |
| Lekamøya | 1 | Leka IL | Ja |
| Solsem-Lekamøya | 1 | Leka IL | Ja |
| Solsemhola | 1 | Leka IL | Ja |
| Løvå | 2 | Leka IL | Ja |
| Støypet | 1 | Leka IL | Ja |
| Ørnerovet | 1 | Leka IL | Ja |
| Lauvhatten | 2 | Leka IL | Ja |
| Familieløypa | 1 | Skei UKL | Ja |
| Vattinden-Steinsvatnet | 1 | Leka IL | Ja |
| Sørlauvhatten | 2 | Leka IL | Ja |
| Solsemnesset | 3 | Leka IL | Ja |
| Korsvika | 3 | Leka IL | Nei |
| Olberget | 2 | Leka IL | Nei |
| Sildguden | 2 | Leka IL | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bukkatalgen | 1 | Skei UKL | Ja |
| Ivarshallaren | 1 | Skei UKL | Ja |
| Geologiløypa | 1 | Skei UKL | Ja |
| Steinalderløypa | 2 | Skei UKL | Ja |
| Botnet | 3 | Skei UKL | Ja |
| Lysløypa | 1 | Leka IL | |
| Støypet fra Stein | 3 | ? | |
| Vattinden-Nesvatnet | 3 | ? | |

## Gutvik

| Navn | Prioritet | Vedlikeholdsansvar | Grunneieravtale |
|---|---|---|---|
| Olaslåtten | 1 | Gutvik grendalag | |
| Rossvikskaret-Olaslåtten | 2 | Gutvik grendalag | |
| Rossvikskaret-Vassfjellvatnet | 2 | Gutvik grendalag | |
| Reppavatnet-Olaslåtten | 3 | Gutvik grendalag | |
| Rossvikfjellet | 2 | Gutvik grendalag | |
| Krekvika | 3 | Gutvik grendalag | |
| Bredvika | 3 | Gutvik grendalag | |

## Padleledene

Per nå er det ikke avdekket noe behov for ytterlige tiltak langs padleledene, annet enn eventuell markedsføring om ønskelig. I fremtiden vil det være viktig å ivareta skiltene og oppdatere de om det skulle være noen endringer. I tillegg er det viktig å holde opprettholde avtaler med grunneiere, slik at besøkende kan ta i bruk parkeringsplass for bil samt landingsplassene langs ledene. For hva det gjelder av prioritering blant de er Leka rundt av høyest viktighet, med de resterende i neste rekke.

## Hvordan vedlikeholde

På Miljødirektoratet sine sider er det utarbeidet en veileder for etablering og vedlikehold av stier. Denne heter stiskulen og er tilgjengelig gratis på nett her for alle å bruke. Stiskulen tar for seg flere viktige momenter, slik som når en bør se på stien, hvordan man kontrollerer vann, rydding og mer. Ved å ta den i bruk vil alle i kommunen ha samme felles standard for vedlikehold som resten av landet og enklere kunne koordinere aktuelle tiltak. I tillegg er Trollfjell Friluftsråd godkjent som kursholder av sti- og merkekurs, og gjennomfører kurs med jevne mellomrom eller på forespørsel.

Vedlagt ligger utdrag fra sti- og merkekurset som viser forslag til hyppighet av vedlikehold.

## Analyse av planens måloppnåelse

Basert på at tiltakene i planen blir gjennomført er det gjort en vurdering av hvor stor oppnåelse den gir av de målene som er satt av kommunen.

1) *Minst et turmål/fotturrute/sti i hver grend*

Delvis oppfylt, da det aktuelle turmålet eller turruten må være innenfor 500 meter av den aktuelle grenden for oppfyllelse.

Med en jevn spredning av turruter både på øya Leka og i Gutvik er det god tilgjengelighet på turmuligheter. Noen har derimot noe lengre tur til nærmeste turrute, da grunnet at omkringliggende kulturland- og ulendt landskap gjør en turrute i umiddelbar nærhet lite aktuell. De fleste har likevel kort vei til nærmeste turrute.

2) *En universelt utformet naturpreget ferdselsåre/turmål i kommunen*

Delvis oppfylt. Kong Herlaugs anses som å være universelt utformet for elektrisk rullestol og nedsatt syn, men kun delvis for vanlig rullestol. Andre ferdselsårer kan også oppnå universelt utforming gjennom de foreslåtte tiltak, men disse vi kreve mer arbeid.

3) *Alle ferdselsårer i kommunen som er brukt til friluftslivsaktivitet skal legges inn i kartverkets nasjonale baser.*

Oppfylt. Alle manglende og kommende ferdselsårer blir lagt inn som foreslått i prosjektet.

4) *Skole, barnehage og eldresenter/helsetun bør ha en sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet*

Oppfylt. Om planens foreslåtte tiltak utføres vil både skole, barnehage og helsetun ha en turrute tilpasset dem i umiddelbar nærhet. Spesielt opprettelsen av en turrute tilpasset helsetunet vil derimot kreve mye ressurser.

5) *Tilstrekkelige parkeringsmuligheter ved startpunkt*

Oppfylt. Gjennom tiltakene blir utsatte parkeringsplasser lagt på mer egnede steder og nye utbedrede parkeringsplasser anlagt der hvor de nåværende er mangelfulle.

6) *Kanalisering av ferdsel ift. andre interesser*

Oppfylt. Det er gjennom planen økt fokus på å legge ferdselen dit vi vil ha den og lede den bort fra der hvor ferdsel ikke er ønsket. Det er også foreslått klopplegging i våte partier.

## Oppsummering

Det er flere foreslåtte tiltak som må utføres for å nå full måloppnåelse i planen. Blant de er turruten tilpasset helsetunet i dets umiddelbare nærhet det singulært viktigste og mest ressurskrevende med tanke på nettopp måloppnåelsen. I denne planen legges det fram forslag til trasé etter innspill på folkemøte, men det kan også ses på andre alternativer for å nå målet. Her må grunneiere være involvert, og man må regne med et større grunnarbeid for å etablere en ny universelt utformet turvei.

Videre vil det kreves en del for å lage tilstrekkelige parkeringsmuligheter, hvor både grunneiere, entreprenører og veimyndigheter må involveres. Ei ny sherpatrapp er et stort tiltak, som krever en helt egen prosess, men denne er også relevant for måloppnåelse av planen.

Utover de ovennevnte tiltakene er det mye som kan utrettes med enkel dugnad. Deriblant merking, skilting, klopplegging og nedlegging av traséer som noen eksempler. Der er den viktigste ressursen frivilligheten. Frivilligheten er viktig for lokalsamfunnet, men ikke en ubegrenset ressurs. Her vil kommunen og friluftsrådet være viktige støttespillere. Vi anbefaler at tiltakene gjennomføres etter foreslått prioritering, men vil likevel påpeke at disse prioriteringene kan omrokeres etter behov og lokalt engasjement.

Det foreslås at man gjennomfører et årlig møte mellom kommune, lag og foreninger. Da for å skape samarbeid rundt ferdselsårene. Flere møter kan da avtales etter behov.

Til slutt vil vi understreke viktigheten av at en aktivt tar i bruk Excel-dokumentet i det videre arbeidet og bruker det dynamisk. Der ligger all informasjonen vi har om Leka kommunes ferdselsårer samlet, man finner informasjon om behov, og man kan planlegge og registrere nye tiltak.

## Henvisning til vedlegg

Nedenfor er alle de ferdige kartene knyttet til ferdselsåreprosjektet lagt ved.

**Andre vedlegg:**

Vedlegg 1: Excel-dokumentet

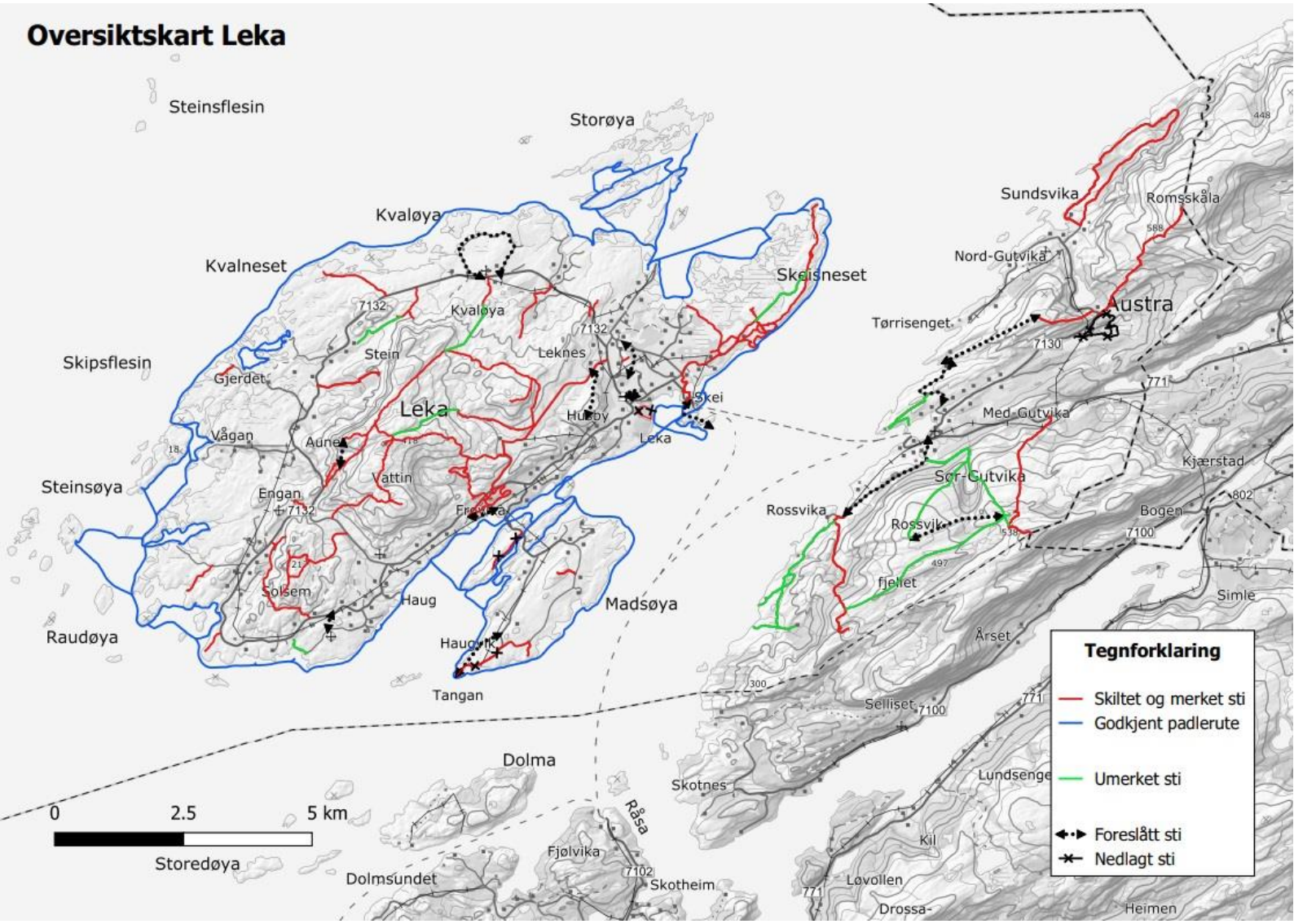
Vedlegg 2: Definisjoner og avklaringer

Vedlegg 3: Eksempelavtaler for tilrettelegging og merking av turruter

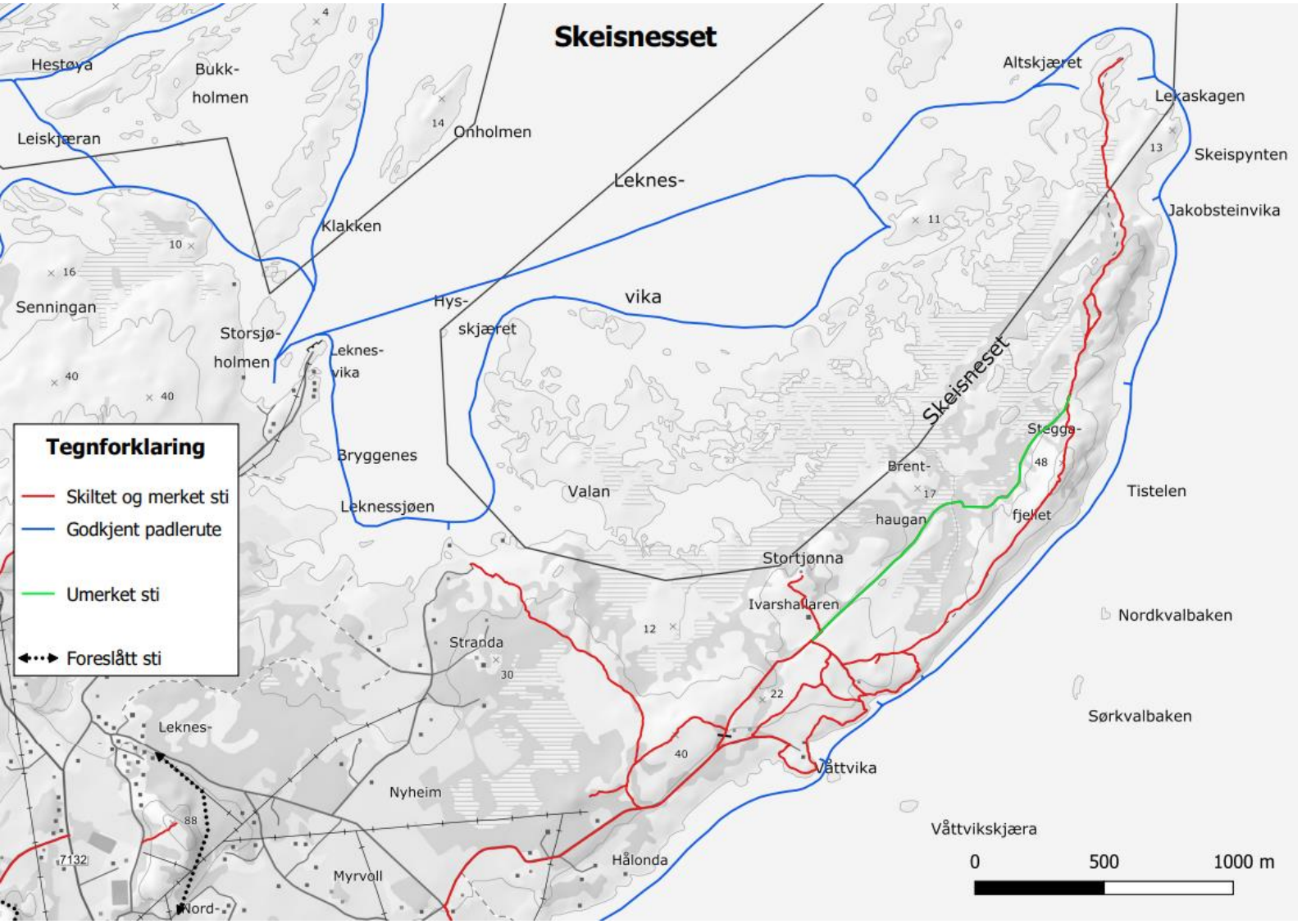
Vedlegg 4: Overordnet klassifisering av tilgjengelighet (Bevegelseshemmede) – friluft

Vedlegg 5: Hyppighet av vedlikehold

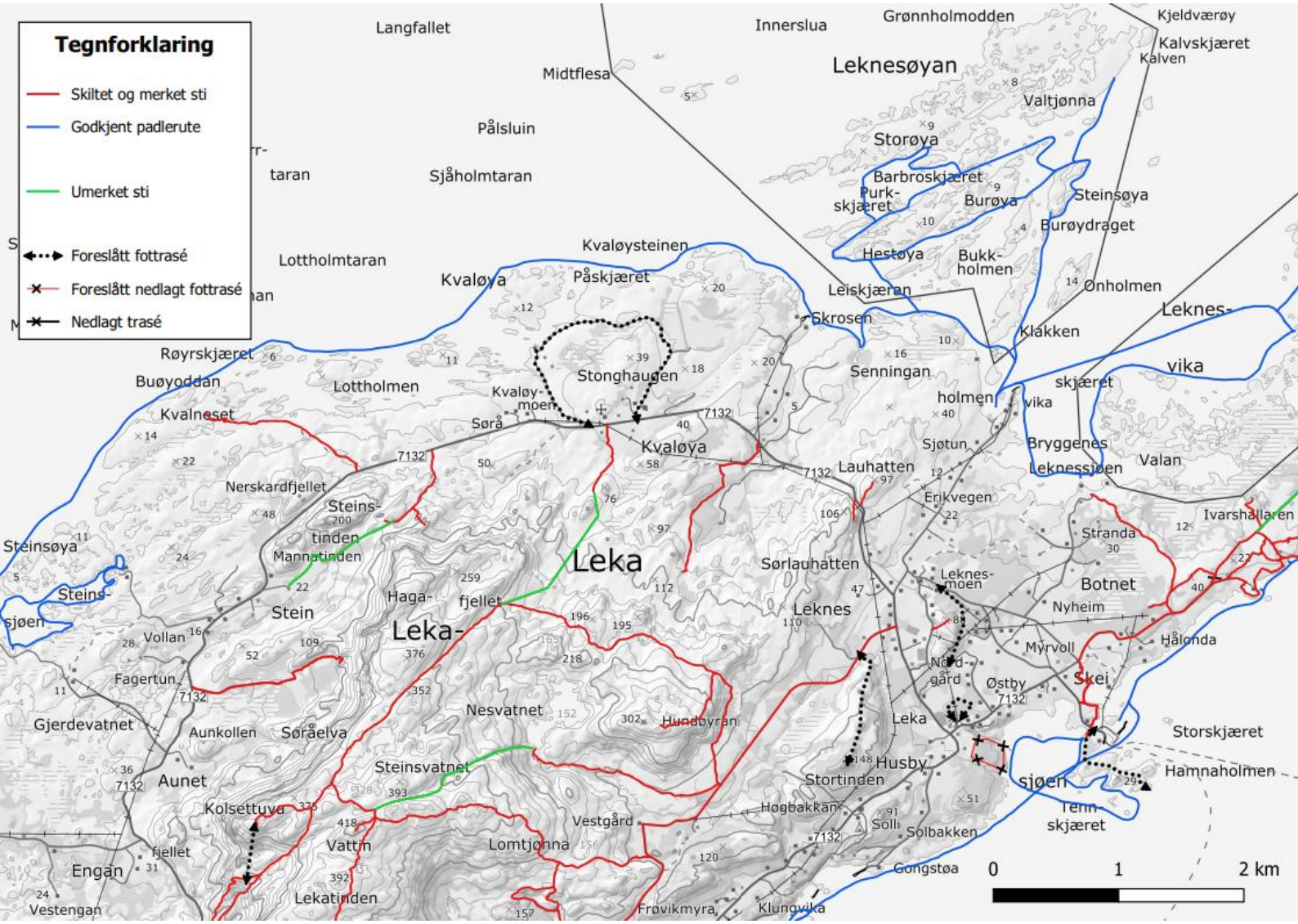
Vedlegg 6: Kartene i PDF-format



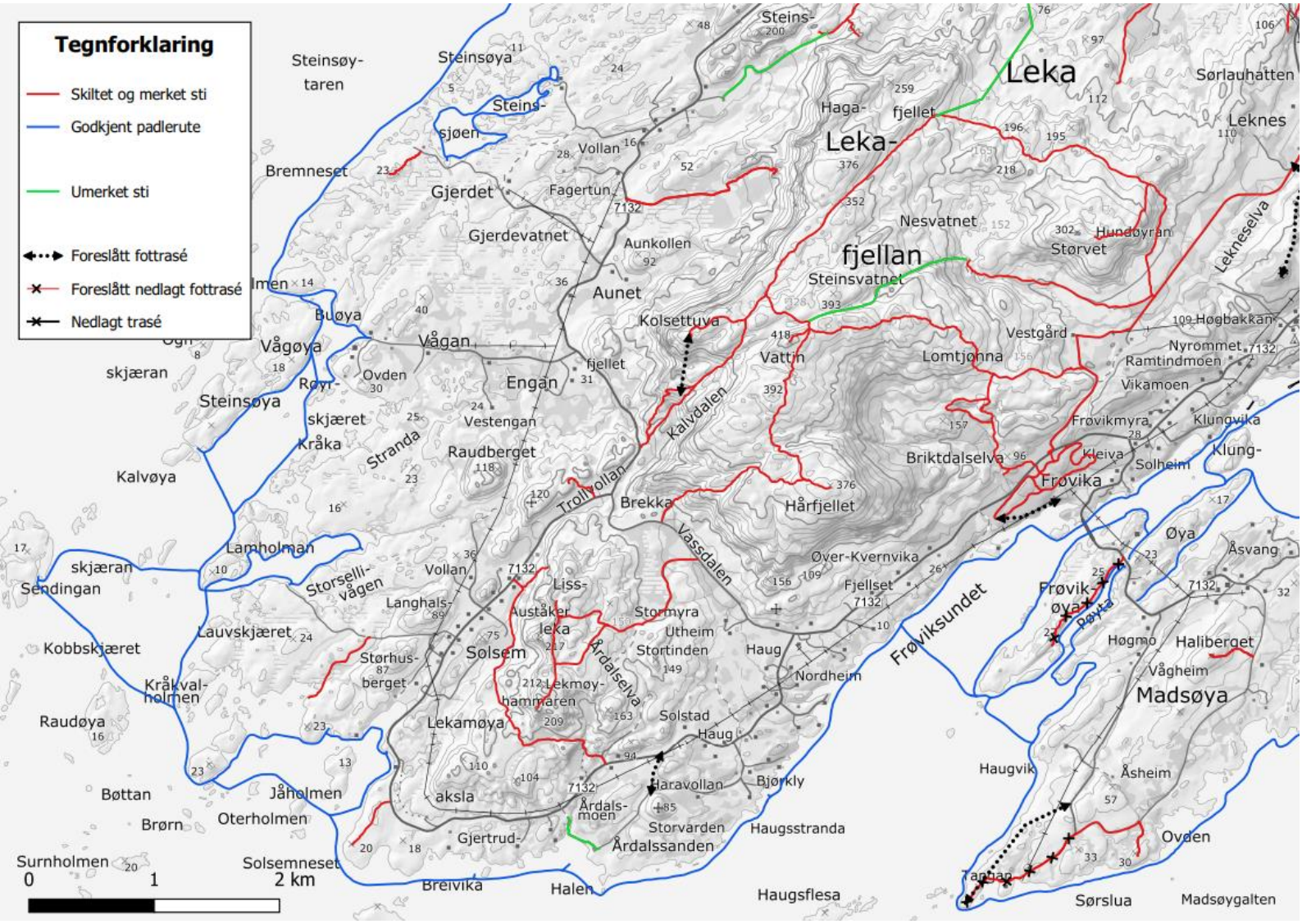

*Figur 1.Oversiktskart Leka*



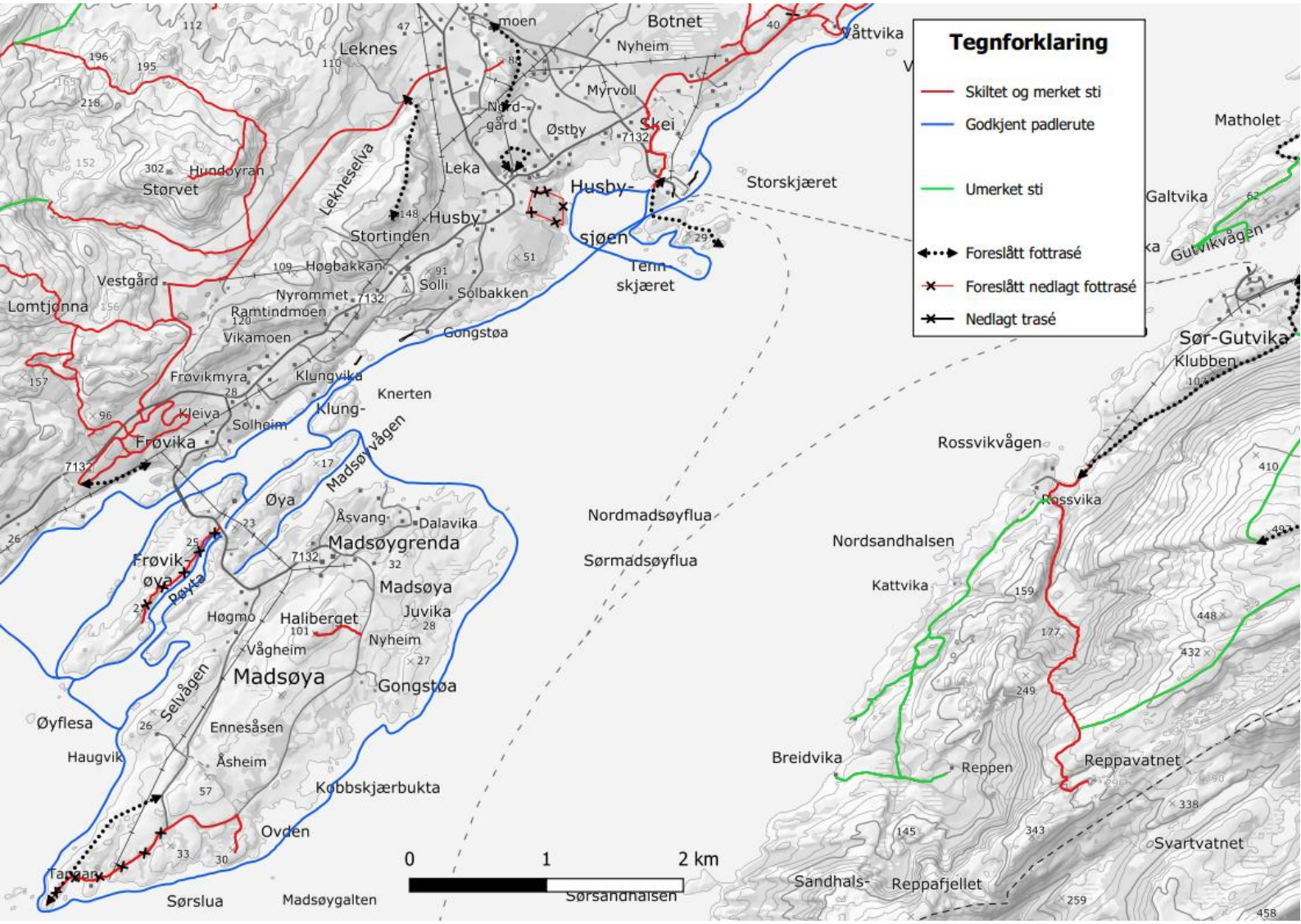

*Figur 2. Skeisneset*



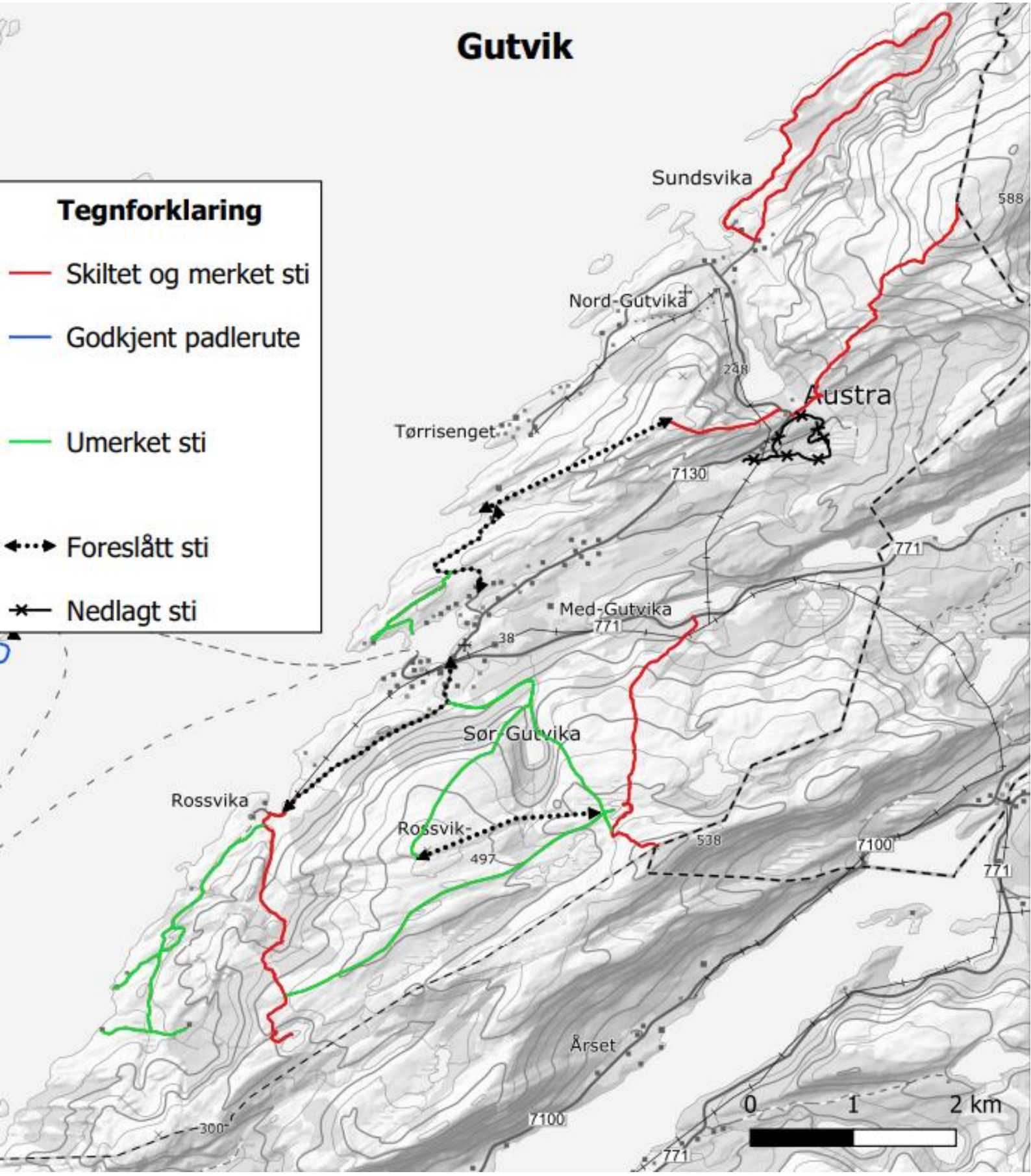

*Figur 3. Leka nord*




*Figur 4. Leka sør*




*Figur 5. Frøvika og Madsøya*




*Figur 6. Gutvik*