



Særutskrift

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret	40/18	30.08.2018

Godkjenning av trafikksikkerhetsplan med tiltaksdel for 2018-2021

Vedlegg:

- 1 Trafikksikkerhetsplan m/tiltaksplan 2018

Saksprotokoll i Kommunestyret - 30.08.2018

Tilleggsforslag til tiltaksdel fra Senterpartiet:

- Gang- og sykkelvei – fv 562, fra fergeleiet og til Frøvik og fra Husby tom Leknes.
- Parkeringsplass/fartsbegrensing for parkering Lauvhatten v/ fylkesveien.
- Senke fartsnivå på kv ved gårdstun Anders Larsen (skilting gårdstun/barn leker). På sikt omlegging av vei bak gårdens redskapshus.
- Se på tiltak/mulighet for å begrense hastigheten i 50-sonen fra kryss ved Joker til 60 sonen mot ferga.

Votering: Rådmannens innstilling med tilleggsforslag fra Senterpartiet enstemmig vedtatt.

Vedtak

Foreslått trafikksikkerhetsplan for 2018-2021, med tiltaksplan vedtas som fremlagt.

Tillegg til tiltaksdel:

- Gang- og sykkelvei – fv 562, fra fergeleiet og til Frøvik og fra Husby tom Leknes.
- Parkeringsplass/fartsbegrensing for parkering Lauvhatten v/ fylkesveien.
- Senke fartsnivå på kv ved gårdstun Anders Larsen (skilting gårdstun/barn leker). På sikt omlegging av vei bak gårdens redskapshus.
- Se på tiltak/mulighet for å begrense hastigheten i 50-sonen fra kryss ved Joker til 60 sonen mot ferga.

Rådmannens forslag til vedtak

Foreslått trafikksikkerhetsplan for 2018-2021, med tiltaksplan vedtas som fremlagt.

Ikke vedlagte dokumenter:

Innspill fra Fylkesmannen i Trøndelag

Innspill fra Reidun Gudding

Saksopplysninger

I 2017 vedtok formannskapet at trafikksikkerhetsplanen i Leka kommune skulle rulleres.

Kommunestyret oppnevnte så en arbeidsgruppe K.sak 05/18, som skulle legge frem et forslag til ny trafikksikkerhetsplan.

Arbeidsgruppen har bestått av: Ole Kristian Holand, leder

Mari-Anne Hoff

Barne og unges representant, Louise Holmberg-Holand.

Rulleringen ble annonsert og sendt aktuelle høringsinstansene. Det kom 2 innspill.

Innspill og henvendelser som ble mottatt i løpet av 2018 er tatt inn i saksframlegg og i revidert handlingsprogram.

Planen skal være et styringsverktøy for målrettet kommunalt trafikksikkerhetsarbeid, og viser blant annet hvilke områder og tiltak som skal prioriteres i kommunen.

Trøndelag Fylkeskommune krever at søknader om tildeling av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler skal være forankret i en kommunal trafikksikkerhetsplan. Tiltak som forbedrer sikkerheten ved grunnskolevei i en radius på 2 km blir høyt prioritert.

Arbeidsgruppen har ikke tatt stilling til, eller beregnet, kostnader ved de oppførte tiltak. De mener at dette ligger utenfor sitt mandat, og utenfor sitt kompetanseområde.

Vurdering

Planen er en plan som enten har tiltak som skal gjennomføres i 2018/2019 eller som årlige / kontinuerlig oppfølging.

Planen bør rulleres snarlig for tiltak/mål i plan for en fireårs periode.

Konklusjon / tilråding

I hht innstilling

Solveig Slyngstad
rådmann

Melding om vedtak sendes:
Trafikksikkerhetsutvalget

