

Namdal regionråd

22.09.2021
Bodø

Innspill til Kystsoneplan for Namdalen og Fosen – MOWI ASA

Vi viser til planforslaget som ligger til høring og offentlig ettersyn i perioden 01.07.2021 t.o.m 19.09.2021, med utvidet høringsfrist til 26.09.2021.

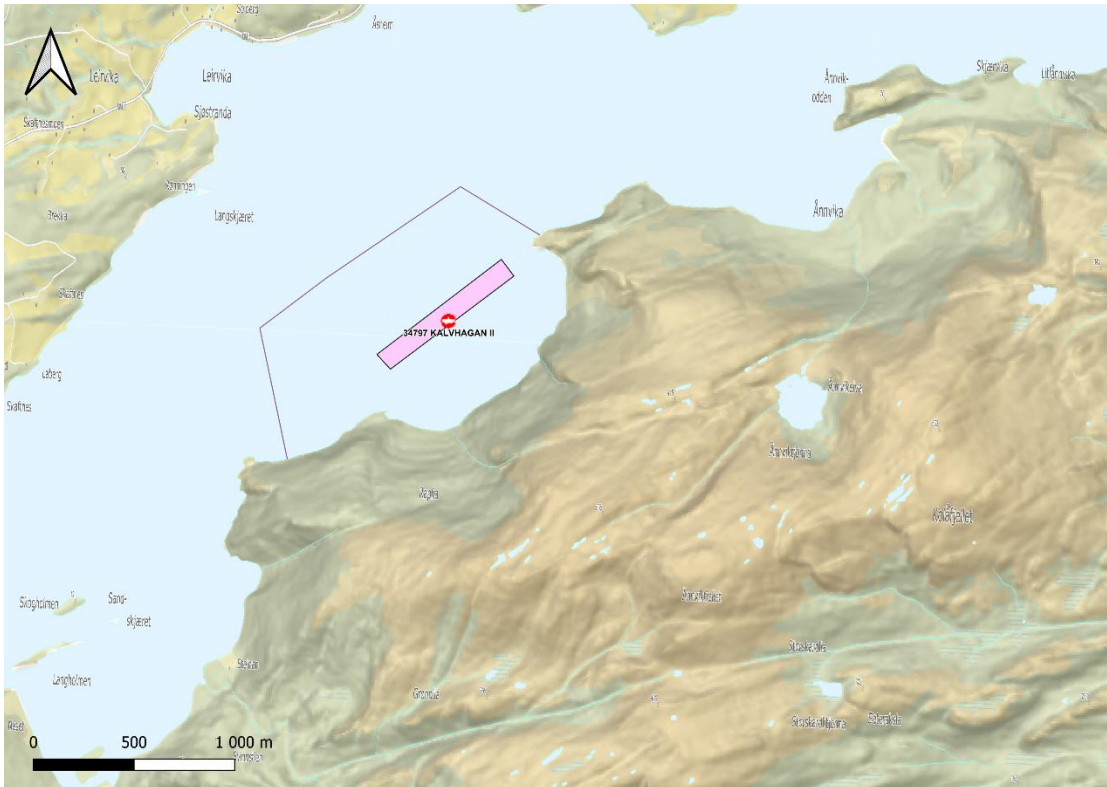
Våre innspill til planen er følgende:

Innerfolda Nærøysund kommune:

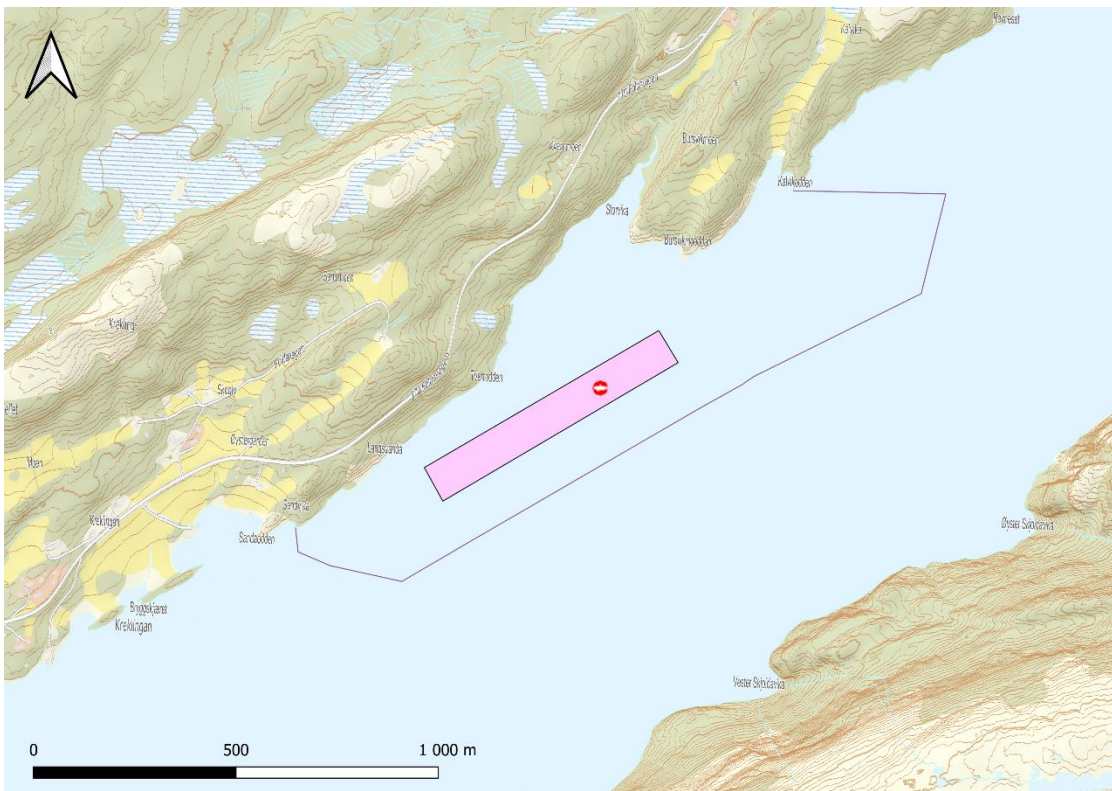
Mowi ASA drifter 3 lokaliteter i Innerfolda, Kalvhagan II 34797, Storvikbukta 10421 og Torgerhaugen 30177.

Ved lokalitet Kalvhagan har vi behov for større areal til fortøyningslinjer. Arealet som er tildelt i planforslaget anser vi som ikke tilstrekkelig for å unngå dispensasjonssøknader ved en senere anledning. Ettersom det er flere krav som skal overholde for å sikre anlegget mot havari og rømming (NYTEK forskriften) er det erfaringsmessig ved revidering av anleggssertifikat behov for større areal. Revideringen og oppgraderingen skjer ofte hyppigere enn selve rullering av arealplaner.

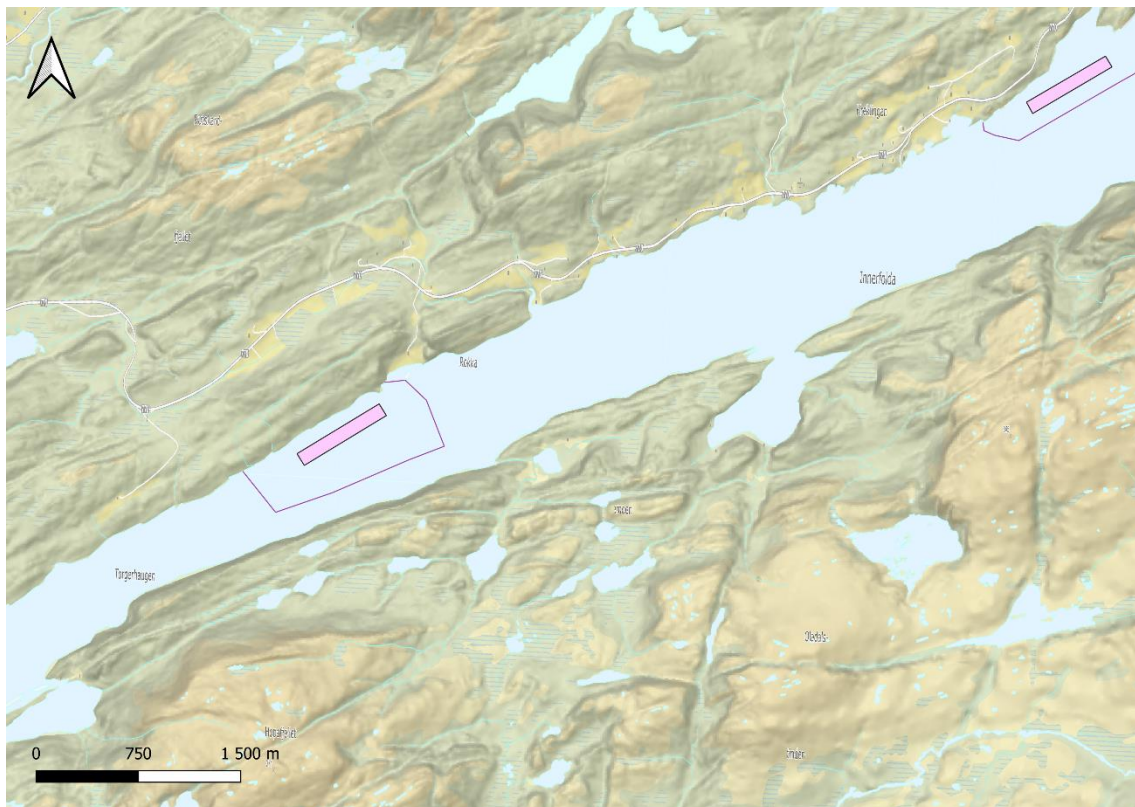
Ettersom fortøyningene nord-vest til anlegget er ankre og bunnforhold er avgjørende for festet er ikke arealet tilstrekkelig. Bunnforholdene avgjør type ankre, og ankre avgjør metodikken for å fortøye. Ved Kalvhagan II er det bløtbunn nord-vest for anlegget, oppstår det ofte avvik fra planlagt posisjon til faktisk posisjon som følge av ankre og metodikk. Dette avviket kan havne utenfor avsatt areal og genere dispensasjonssøknader som følge av forslaget til planen. Avviket krever endringssøknad og søknaden blir ikke tatt til behandling før dispensasjonsvedtak foreligger. I kartet nedenfor ses vårt behov for areal avsatt til fortøyninger og akvakultur.



Ved lokalitet Storkvikbukta har Mowi ASA inne en søknad om arealendring. Arealendringen består av overgang fra stålbur til ringer. Avhengig av vedtaket på søknaden er det behov for areal. Søknaden er ikke i strid med gjeldende arealplan til kommunen. I kartet nedenfor ses vårt behov for areal avsatt til fortøyninger og akvakultur til det nye anlegget og anleggsplassering.



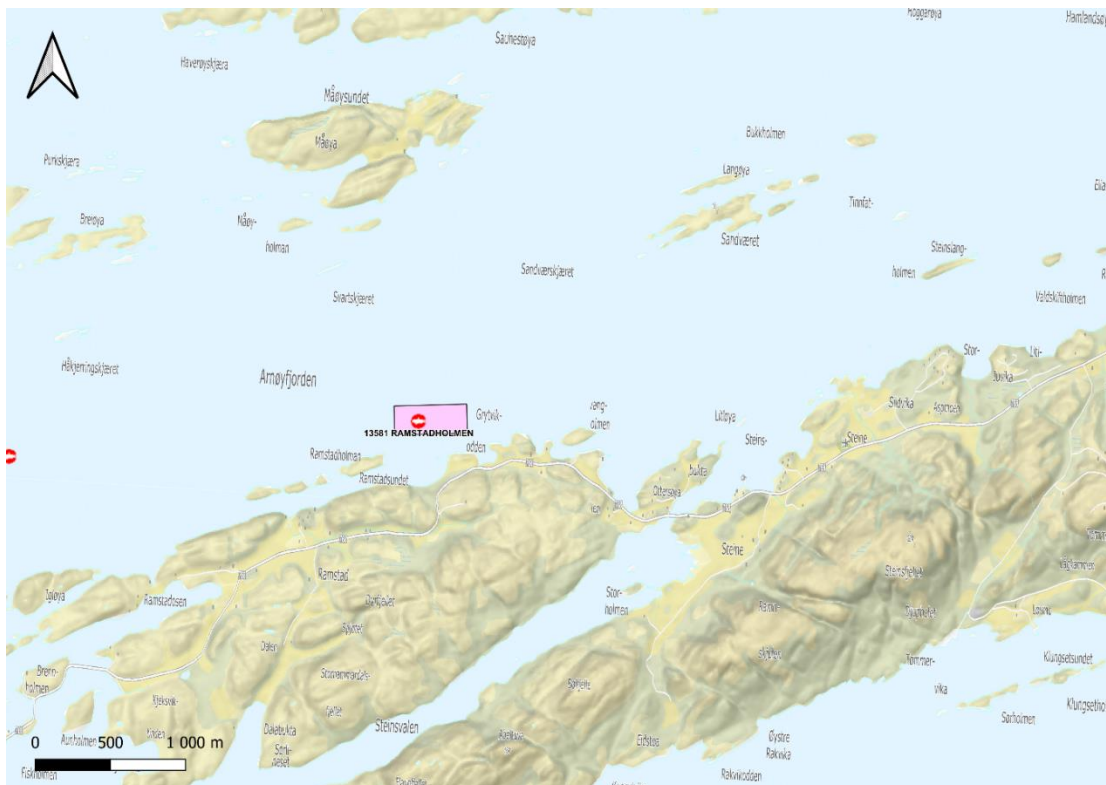
Mowi ASA har et ønske om nytt tilgjengelig areal av satt til akvakultur i Innerfolda. Dette som erstatning for lokalitet Torgerhaugen. Torgerhaugen slik den er plassert i dag oppleves det tidvis sterk strøm. Dette på grunn av en terskel lokaliteten er plassert over. Fiskehelsemessig er dette ikke optimalt for drift. Buvika slik kartet nedenfor viser, er plassert innenfor terskelen, og strømforholdene er et fiskehelsemessig bedre alternativ enn Torgerhaugen.



Etttersom arealet avsatt til Torgerhaugen og vårt innspill til nytt areal er plassert under 2,5 kilometer fra hverandre vil det ikke kunne klareres en ny lokalitet uten at Torgerhaugen trekkes inn som følge av etableringskrav fra Mattilsynet. Arealet for Torgerhaugen kan dermed tas ut av planen ved neste rullering. Vårt innspill vil ikke føre til større forurensningsmessig ulempe da produksjonen vil være den samme.

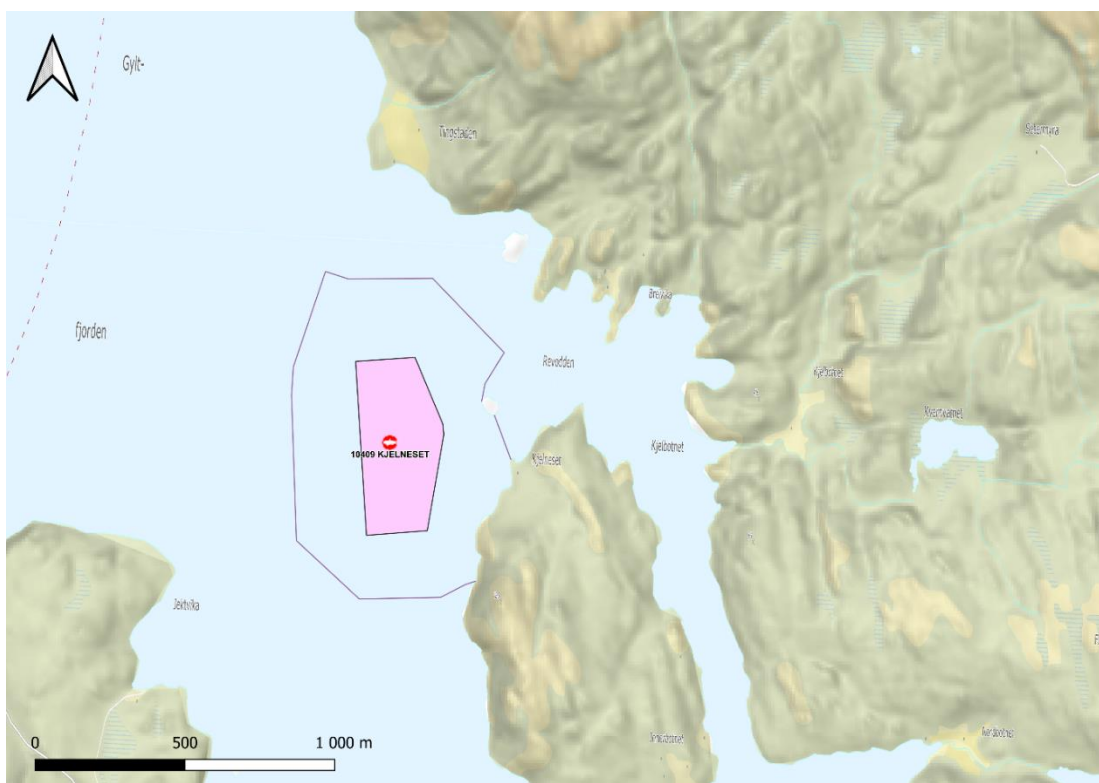
Ramstadholmen

Mowi ASA har som langtidsplan å søke Ramstadholmen opp til 95x95 bur. Dette krever mer areal avsatt til VA. Kartet nedenfor viser behovet for økt areal. Antall bur blir det samme som i dag, og vil ikke påvirke økt produksjon. Økt bur størrelse gir positive fiskehelsemessige konsekvenser.



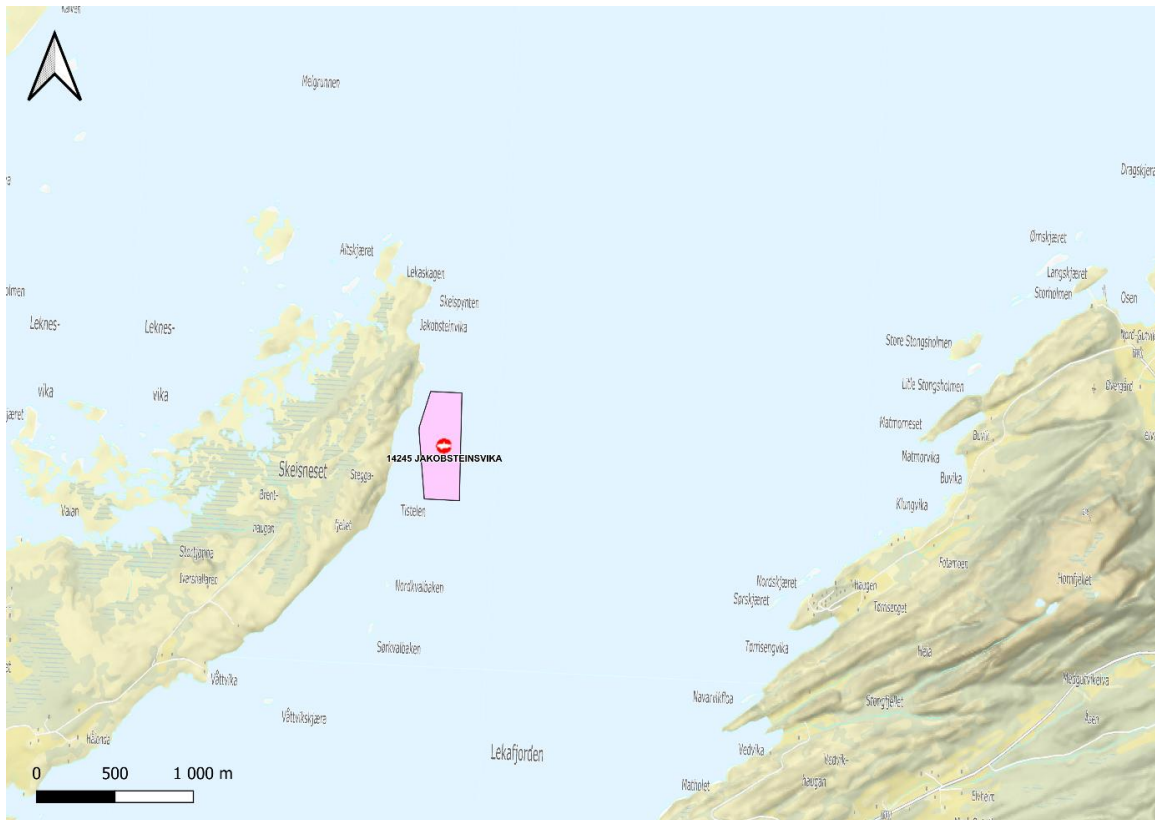
Kjelneset

Ved lokalitet Kjelneset har Mowi ASA inne en søknad om arealendring. Arealendringen består av overgang fra stålbur til ringer. Avhengig av vedtaket på søknaden er det behov for areal. Søknaden er ikke i strid med gjeldende arealplan til kommunen. I kartet nedenfor ses vårt behov for areal avsatt til fortøyninger og akvakultur til det nye anlegget og anleggsplassering.



Jakobsteinsvika

I planforslaget er det avsatt mindre areal til VA enn hva lokaliteten er klarert til i dag. I kartet nedefor ses tilstrekkelig areal avsatt til VA for Jakobsteinsvika.



Øvrig innspill

Det er forslag om planbestemmelser vedrørende fortøyningsdyp ved VKA området. Bestemmelsen lyder: «Fortøyninger skal ligge innenfor kombinertformålet og ligge dypere enn 25 m av hensyn til farled, jf. § 11-11 nr. 3.»

Bestemmelsen er brukt ukritisk. Det er inneforstått at VA-området kun er begrenset til anleggsramme, flåte og fortøyninger fra 0 meter til -25 meter. Fortøyningsdypet avhenger av dypet under lokaliteten. Dybden avgjør vinkelen på fortøyningen som igjen avgjør hvor -25 meter vil inntreffe, som tydelig ikke er hensyntatt ut fra hvordan VA-området er utformet.

Ved ukritisk bruk av en slik bestemmelse settes det begrensninger til justeringer av fortøyninger. Justering av fortøyninger er en aktivitet som vanligvis kan inntreffe mellom hver og annen hver produksjonssyklus. Dette på grunn av krav i NYTEK forskriften og at flåter fluktuierer mellom lokaliteter utfra hvor vi har produksjon. Frekvensen på justering av fortøyninger er oftere enn selve rullering av arealplaner. Bestemmelsen bør ordlegges slik at det kun er gjeldende når det faktisk er konflikt med farledere og ikke på et generelt grunnlag.

VKA området burde inkludere plassering av forflåte når VA-området er begrenset til anleggsrammen, flåte og fortøyninger fra 0 meter til -25 meter og arealene er utformet slik det er foreslått i planen. Slik planen fortolkes nå er VKA kun forbeholdt

fortøyninger. Arealet avsatt til VA-områder anser vi som lite fleksible da det er satt bestemmelser om fortøyningsdyp i VKA området og våre flåter flyttes mellom lokaliteter. Forskjellige typer av flåter har forskjellige krav til hvordan de skal ligge. Dette tar ikke planen hensyn til når VA-Området og VKA-området er utformet slik planen viser. Eftersom flåter brukes på tvers av lokaliteter flyttes disse med et intervall som er hyppigere enn selve rulleringen av arealplanen.

Vi kan ikke se at planen er fleksibel nok slik den er utformet utfra hvordan vi drifter vår produksjon. Planen hensyn tar ikke at det kan komme endringssøknader på plassering av forflåte og fortøyningslinjer hver eller annen hver produksjonssyklus. Planen sikrer ikke at det ikke vil komme dispensasjonssøknader for dyp på fortøyningslinjer og plassering av forflåte.

Vi synes en bedre løsning for å sikre fleksibilitet for næringen er at VKA inkluderer anleggsramme, fortøyninger og forflåter med kombinertformål, og heller implementere en underkategori i de områder der det faktisk er konflikt med andre interesser/aktiviteter som f. eks. farleder.

Med hilsen
Maren Strand
Biologi & Miljøkoordinator
Mowi ASA, Nord.