

Teknisk notat

N-V-02 Prosjekteringsforutsetninger Veg

Prosj.nr:	2023033	Oppdragsgivers prosj.nr:		
Dok.nr:	N-V-02	Tittel:	Prosjekteringsforutsetninger VEG	
Til:	Hent AS	Fra:	Eline Male	
Rev.	Rev.dato	Beskrivelse	Utført:	Kontrollert:
00	26.01.2024	Prosjekteringsforutsetninger Veg Leka Helsehus	EMA	TOK
01				

1. Generelt

Hensikten med notatet er å lage en oversikt over forutsetninger for valg av standard og geometriske parametere for utforming av veg i tilknytning til Leka Helsehus.

2. Håndbøker

Utforming av riks- og fylkesveger baseres på Statens vegvesens retningslinjer. For kommunale veger er det også vanlig å benytte de samme retningslinjene, dersom kommunene ikke har egne vegnormaler som i dette prosjektet. De viktigste er følgende:

- Håndbok N100 «Veg og gateutforming», utgitt 2023
Her inngår også veiledningene V120 «Premisser for geometrisk utforming av veger» utgitt 2022, og V121 «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss», utgitt 2013.
- Håndbok N101 «Rekkverk og vegens sideområder», utgitt 2022. Her inngår også veiledning V160 «Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak», utgitt 2022
- Håndbok N200 «Vegbygging» utgitt 2022
- Håndbok N300 «Trafikkskilt», utgitt 2023
- Håndbok N302 «Vegoppmerking», utgitt 2021
- Krav og retningslinjer i andre relevante håndbøker vil også bli tatt hensyn til.

3. Trafikkgrunnlag og dimensjoneringsklasser

Veg	Dimensjoneringsklasse	ÅDT År	Andel tungtrafikk	Antatt fartsnivå (km/t)	Antatt veglengde
60 000	Gate (Adkomstveg)	Under 300 kjt/d	15%	Lav (30 km/t)	Ca. 75 m
61 000	Grusveg	Under 100 kjt/d	15%	Lav (30 km/t)	Ca. 35 m

ÅDT langs fylkesveg ca. 400 kjt/d, andel tungtrafikk 15%. Fartsgrense 50km/t. Vegkart (2022). I forbindelse med kryssing av OV-ledning i fylkesvegen skal vegen reetableres.

4. Linjeføringsparametre

Veg	Minimum horisontal-kurve	Minimum vertikalkurve ¹⁾ Høy-/lavbrekk	Stoppsikt (m)	Maksimal stigning (%)
60 000	40	150	20	8
60100	40	150	20	8

5. Normalprofil

Utforming av normalprofil er vist på vedlagte tegning F001.

Veg	Antall felt	Felt-bredde	Skulder-bredde	Fortau	Vedlegg tegning
60 000	2	2,5	0,25	2,5	F001
61 000	1	3,5 ¹⁾	0,25	-	F001

¹⁾ Vegbredde tilpasses eksisterende veg

6. Fri høyde

Ikke relevant for dette prosjektet.

7. Sikkerhetsavstand

Sikkerhetsavstand 2,5m i henhold til fartsgrense og trafikkmengde.

8. Vegoverbygning

Forslag overbygninger oversendt fra Statens vegvesen. Overbygninger vist på tegning F001.

Vegoverbygning	Adkomstveg og FV	Fortau	Grusveg
Slitelag (dekke)	3cm Agb11	3cm Agb11	5cm Gk 0/16mm
Bindlag	3cm Agb11	3cm Agb11	
Bærelag	20cm Fk 0/32mm	20cm Fk 0/32mm	15cm Fk 0/32mm
Forsterkningslag	60cm Samfengt grovt steinmateriale 0/125mm	60cm Samfengt grovt steinmateriale 0/125mm	60cm Samfengt grovt steinmateriale 0/125mm
Undergrunn:	T4 $C_u > 37,5\text{kPa}$	T4 $C_u > 37,5\text{kPa}$	T4 $C_u > 37,5\text{kPa}$

Fiberduk iht. håndbok N200.

I forbindelse med kryssing av OV-ledning i fylkesvegen skal veggen reetableres.

9. Beregningsgrunnlag

- Koordinatsystem og høydereferanse: Euref 89/NTM sone 11 og NN2000
- Grunnlag lagt til grunn for topp eksisterende terreng:
Kartgrunnlag FKB-data
Innmålinger

10. Sikt

Sikt mellom kryss fylkesveg og adkomstveg blir som i dag og er iht. håndbok N100.

11. Kryssutforming

Kryss med fylkesveg blir liggende på samme plass som i dag. Kryssgeometri blir justert litt i forhold til dagens løsning, blir blant annet strammet opp noe.

12. Modulvogntog

Ikke relevant.

13. Belysning

Ikke relevant.

14. Fravik i forhold til vegnormaler og regelverk

Ikke relevant.

15. Logg linjeføring og utforming av anlegg
